

EXPUNERE DE MOTIVE

Secțiunea 1.

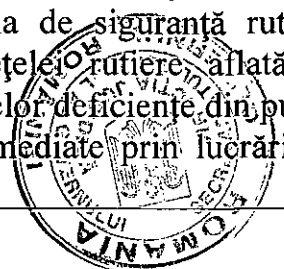
Titlul actului normativ

LEGE privind aprobarea Ordonanței Guvernului pentru modificarea și completarea Legii nr. 265/2008 privind gestionarea siguranței circulației pe infrastructura rutieră

Secțiunea 2.

Motivul emiterii actului normativ

1. Descrierea situației actuale	<p>Legea nr. 265/2008 privind gestionarea siguranței circulației pe infrastructura rutieră, republicată, numită în continuare lege, este legea de transpunere a Directivei 2008/96/CE în legislația națională.</p> <p>La data de 26.11.2019 a intrat în vigoare Directiva (UE) 2019/1936 a Parlamentului European și a Consiliului din 23 octombrie 2019 de modificare a Directivei 2008/96/CE privind gestionarea siguranței infrastructurii rutiere, numita in continuare Directiva (UE) 2019/1936, având data limită de transpunere 17.12.2021.</p> <p>Astfel a apărut necesitatea transpunerii și implementării Directivei (UE) 2019/1936, cu scopul sporirii gradului de siguranță rutieră și reducerea pierderilor umane, materiale și financiare cauzate de accidentele rutiere.</p>
1 ¹ . În cazul proiectelor de acte normative care transpun legislația comunitară sau creează cadrul pentru aplicarea directă a acesteia	Proiectul de act normativ transpune prevederile Directivei (UE) 2019/1936 a Parlamentului European și a Consiliului din 23 octombrie 2019 de modificare a Directivei 2008/96/CE privind gestionarea siguranței infrastructurii rutiere.
2. Schimbări preconizate	Proiectul de ordonanță are în vedere următoarele schimbări: <ul style="list-style-type: none">- realizarea evaluării de impact asupra siguranței rutiere și auditului de siguranță rutieră pentru proiectele de infrastructură rutieră care vizează și drumurile județene, având în vedere numărul foarte mare de accidente care se produc pe această categorie de drumuri.- introducerea conceptului de inspecție de siguranță rutieră specifică, definit ca analiza bazată pe inspectarea la fața locului a unui drum sau tronson de drum existent, pentru a identifica condițiile periculoase, deficiențele și problemele care cresc riscurile de producere a accidentelor grave, conform prevederilor Directivei (UE) 2019/1936.- eliminarea noțiunii de inspecție de siguranță rutieră suplimentară. Termenul de inspecție de siguranța rutiera suplimentara dupa accident nu este statuat in Directiva 96/2008 (CE) sau în Directiva (UE) 2019/1936.- efectuarea inspecției de siguranță rutieră periodică în regim de liberă practică de către auditorii de siguranță rutieră desemnați de către Autoritatea Rutieră Română – A.R.R.. Inspecția de siguranță rutieră periodică reprezintă verificarea periodică a rețelei rutiere aflate în exploatare, care are ca scop identificarea eventualelor deficiențe din punct de vedere al siguranței rutiere și care pot fi remediate prin lucrări de întreținere.

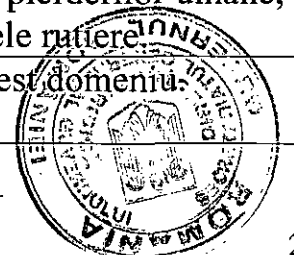


	<ul style="list-style-type: none"> - introducerea conceptului de evaluare a siguranței rețelei rutiere pe categorii de siguranță rutieră. Autoritatea Rutieră Română - A.R.R. va realiza prima evaluare a siguranței rețelei rutiere, pe cel puțin trei categorii, în funcție de nivelul de siguranță al fiecărui tronson, până cel târziu la sfârșitul anului 2024, actualizând datele cel puțin o dată la 5 ani. - implementarea ratingului de siguranță rutieră pentru întreaga rețea rutieră în exploatare și întocmirea unui plan de acțiune privind organizarea și efectuarea inspecției de siguranță rutieră specifică pe tronsoanele rutiere cu niveluri scăzute ale ratingului de siguranță identificat - introducerea conceptului de inspecție comună de siguranță rutieră, definit ca verificarea periodică a rețelei rutiere adiacentă tunelurilor rutiere care fac obiectul Legii nr. 277/2007 privind cerințele minime de siguranță pentru tunelurile situate pe secțiunile naționale ale Rețelei rutiere transeuropene, conform prevederilor Directivei (UE) 2019/1936. - realizarea unui sistem național pentru raportarea voluntară, accesibil online tuturor utilizatorilor drumurilor, pentru a facilita colectarea detaliilor privind evenimentele transmise de utilizatorii drumurilor și de vehicule și a oricăror altor informații legate de siguranță care sunt percepute de cel care informează, ca fiind un pericol real sau potențial pentru siguranța infrastructurii rutiere. - modificarea regimului sancționator în sensul stabilirii unei obligații pentru administratorul drumului de a realiza măsurile dispuse în urma inspecțiilor de siguranță rutieră periodică/specifică, stabilirii unei contravenții pentru situația în care administratorul drumului nu pune în aplicare una sau mai multe din măsurile dispuse în planul de remediere, precum și abrogarea lit. a) de la art. 23 din Legea nr.265/2008 din considerentul că Autoritatea Rutieră Română dispune de o procedură internă de sancționare disciplinară, stabilită conform Codului Muncii, iar sancțiunile disciplinare sunt graduale și pot ajunge până la desfacerea contractului de muncă, atingând astfel caracterul de descurajare al comiterii unor astfel de abateri.
3. Alte informații	Nu au fost identificate.

Secțiunea 3.

Impactul socio-economic al proiectului de act normativ

1.Impactul macroeconomic	Adoptarea proiectului de ordonanță va avea impact macroeconomic în ceea ce privește gradul mai ridicat de siguranță rutieră și reducerea pierderilor umane, materiale și financiare cauzate de accidentele rutiere.
1 ¹ .Impactul asupra mediului concurențial și domeniului ajutoarelor de stat	Proiectul de act normativ nu se referă la acest subiect.
2.Impactul asupra mediului de afaceri	Mediul de afaceri va fi influențat pozitiv datorită gradului mai ridicat de siguranță rutieră și reducerii pierderilor umane, materiale și financiare cauzate de accidentele rutiere.
2 ¹ .Impactul asupra sarcinilor administrative	Proiectul de act normativ nu se referă la acest domeniu.

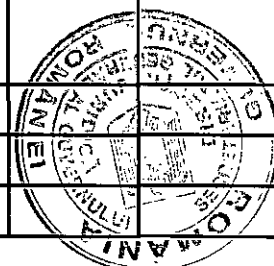


2 ² .Impactul asupra întreprinderilor mici și mijlocii	Proiectul de act normativ nu se referă la acest domeniu.
3.Impactul social	Impactul social va fi influențat pozitiv datorită gradului mai ridicat de siguranță rutieră și reducerii pierderilor umane, materiale și financiare cauzate de accidentele rutiere.
4.Impactul asupra mediului	Impactul asupra mediului va fi redus dar pozitiv, prin diminuarea numărului de poluări accidentale cauzate de accidentele rutiere.
5.Alte informații	Nu au fost identificate.

Secțiunea 4.

Impactul financiar asupra bugetului general consolidat, atât pe termen scurt, pentru anul curent, cât și pe termen lung (pe 5 ani)

- mii lei -						
Indicatori	Anul curent	Următorii 4 ani				Media pe 5 ani
1	2	3	4	5	6	7
1. Modificări ale veniturilor bugetare, plus/minus, din care:						
a) buget de stat, din acesta :						
(i) impozit pe profit						
(ii) impozit pe venit						
b) bugete locale :						
(i) impozit pe profit						
c) bugetul asigurărilor sociale de stat:						
(i) contribuții de asigurări						
2. Modificări ale cheltuielilor bugetare, plus/minus, din care:						
a) buget de stat, din acesta:						
(i) cheltuieli de personal						
(ii) bunuri și servicii						
b) bugete locale:						
(i) cheltuieli de personal						
(ii) bunuri și servicii						
c) bugetul asigurărilor sociale de stat:						
(i) cheltuieli de personal						
(ii) bunuri și servicii						
3. Impact financiar, plus/minus,						

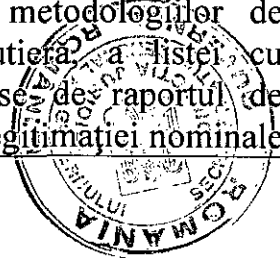


din care:						
a) buget de stat						
b) bugete locale						
4. Propuneri pentru acoperirea creșterii cheltuielilor bugetare						
5. Propuneri pentru a compensa reducerea veniturilor bugetare						
6. Calcule detaliate privind fundamentarea modificărilor veniturilor și/sau cheltuielilor bugetare						
7. Alte informații						

Secțiunea 5.

Efectele proiectului de act normativ asupra legislației în vigoare

<p>1. Măsuri normative necesare pentru aplicarea prevederilor actului normativ:</p> <p>a) acte normative în vigoare ce vor fi modificate sau abrogate, ca urmare a intrării în vigoare a proiectului de act normativ;</p> <p>b) acte normative ce urmează a fi elaborate în vederea implementării noilor dispoziții.</p>	<p>a) acte normative în vigoare ce vor fi modificate sau abrogate:</p> <ul style="list-style-type: none"> - Legea nr. 265/2008 privind gestionarea siguranței circulației pe infrastructura rutieră, republicată în Monitorul Oficial, Partea I nr. 608 din 23 august 2012, cu modificările și completările ulterioare, se modifică la data intrării în vigoare a prezentei ordonanțe; - În termen de 90 de zile de la intrarea în vigoare a prezentei ordonanțe, Ordinul M.T.I. nr. 358/2012 pentru aprobarea Liniilor directe cu privire la măsurile de îmbunătățire a siguranței circulației pe infrastructura rutieră, în vederea aplicării Directivei 2008/96/CE a Parlamentului European și a Consiliului din 19 noiembrie 2008 privind gestionarea siguranței infrastructurii rutiere cu modificările și completările ulterioare, se va modifica în mod corespunzător; - În termen de 90 de zile de la intrarea în vigoare a prezentei ordonanțe, Ordinul M.T. nr. 762/2016 privind aprobarea tarifelor pentru efectuarea evaluării de impact asupra siguranței rutiere, a auditului de siguranță rutieră, inspecției de siguranță rutieră, tarifelor privind onorariile convenite auditorilor de siguranță rutieră pentru activitățile prestate, precum și destinația sumelor provenite din încasarea acestora, se va modifica în mod corespunzător; - În termen de 90 de zile de la intrarea în vigoare a prezentei ordonanțe, Ordinul M.T. nr. 606/2017 pentru aprobarea Metodologiei de contractare-a inspecției de siguranță rutieră, a Contractului-cadru încheiat între Autoritatea Rutieră Română - A.R.R. și administratorii drumurilor, a metodologiilor de efectuare a inspecțiilor de siguranță rutieră, a listei cu dispozițiile obligatorii care pot fi dispuse de raportul de inspecție de siguranță rutieră, a modelului legitimației nominale
--	---



	<p>de control, a modelului procesului-verbal de constatare și sancționare contravențională a contravențiilor, dotării și inscripționării autovehiculelor de inspecție și control, precum și a echipamentelor necesare efectuării inspecțiilor de siguranță rutieră, cu modificările și completările ulterioare, se va modifica în mod corespunzător;</p> <p>- În termen de 90 de zile de la intrarea în vigoare a prezentei ordonanțe, Ordinul M.T. nr. 1679/2017 pentru aprobarea Metodologiei de contractare a evaluării de impact asupra siguranței rutiere și a auditului de siguranță rutieră, de desemnare și de lucru a auditorilor de siguranță rutieră, a contractelor-cadru care se încheie de către Autoritatea Rutieră Română - A.R.R. cu investitorii, antreprenorii/proiectanții mandatați, precum și cu auditorii de siguranță rutieră, se va modifica în mod corespunzător;</p> <p>- În termen de 90 de zile de la intrarea în vigoare a prezentei ordonanțe, Ordinul M.T. nr. 656/2016 pentru aprobarea Metodologiei de atestare a auditorilor de siguranță rutieră, se va modifica în mod corespunzător;</p> <p>- În termen de 90 de zile de la intrarea în vigoare a prezentei ordonanțe, Ordinul M.T. nr. 655/2016 pentru aprobarea Regulamentului de organizare și funcționare a Comisiei de atestare, disciplină și soluționare a contestațiilor, se va modifica în mod corespunzător.</p> <p>b). acte normative ce urmează a fi elaborate în vederea implementării noilor dispoziții:</p> <p>- În termen de 90 de zile de la intrarea în vigoare a prezentei ordonanțe, limitele zonei rețelei rutiere adiacentă tunelurilor, setul de măsuri care se pot dispune și remedia prin lucrări de intervenții generale, precum și termenele aferente acestora se vor aproba prin Ordin comun al ministrului transporturilor și infrastructurii și al ministrului dezvoltării, lucrărilor publice și administrației;</p> <p>- Până la data de 01 aprilie 2022, lista autostrăzilor, drumurilor expres, drumurilor aparținând rețelei rutiere transeuropene, drumurilor de interes national, precum și a drumurilor de interes județean și străzilor de categoria I și a II-a se va aproba prin Ordin al ministrului transporturilor și infrastructurii.</p>
<p>1¹.Compatibilitatea proiectului de act normativ cu legislația în domeniul achizițiilor publice</p>	<p>Proiectul de act normativ nu se referă la acest domeniu.</p>
<p>2.Compatibilitatea proiectului de act normativ cu legislația comunitară în materie</p>	<p>Proiectul de act normativ transpune Directiva (UE) 2019/1936 a Parlamentului European și a Consiliului din 23 octombrie 2019 de modificare a Directivei 2008/96/CE privind gestionarea siguranței infrastructurii rutiere.</p>

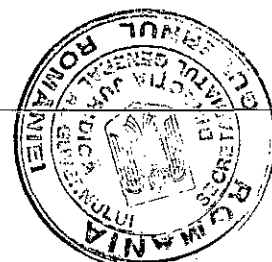


	<p>Obiectivele Directivei:</p> <ul style="list-style-type: none"> -îmbunătățirea performanței în materie de siguranță rutieră a drumurilor existente prin orientarea investițiilor către tronsoanele rutiere unde se înregistrează cea mai mare concentrare de accidente și unde există potențialul cel mai ridicat de reducere a numărului de accidente. -stabilirea și punerea în aplicare a procedurilor referitoare la evaluările de impact și la operațiunile de audit în domeniul siguranței rutiere, la inspecțiile în materie de siguranță rutieră și la evaluările siguranței rutiere la nivelul întregii rețele efectuate de către statele membre. <p>Termenul de transpunere: 17.12.2021.</p>
3.Decizii ale Curții Europene de Justiție și alte documente	Proiectul de act normativ nu se referă la acest domeniu.
4.Evaluarea conformității	Proiectul de act normativ nu se referă la acest domeniu.
5.Alte acte normative și/sau documente internaționale din care decurg angajamente	Proiectul de act normativ nu se referă la acest domeniu.
6. Alte informații	Nu au fost identificate.

Secțiunea 6.

Consultările efectuate în vederea elaborării proiectului de act normativ

1.Informații privind procesul de consultare cu organizații neguvernamentale, institute de cercetare și alte organisme implicate	Proiectul de act normativ a îndeplinit procedura prevăzută de dispozițiile Legii nr. 52/2003 privind transparența decizională în administrația publică, republicată, fiind publicat pe pagina de web a Ministerului Transporturilor și Infrastructurii.
2.Fundamentarea alegerii organizațiilor cu care a avut loc consultarea, precum și a modului în care activitatea acestor organizații este legată de obiectul proiectului de act normativ.	Nu este cazul.
3.Consultările organizate cu autoritățile administrației publice locale, în situația în care proiectul de act normativ are ca obiect activități ale acestor autorități, în condițiile Hotărârii Guvernului nr. 521/2005 privind procedura de consultare a structurilor asociative ale autorităților administrației publice locale la elaborarea proiectelor de acte normative	Proiectul de act normativ a făcut obiectul consultării structurilor asociative ale administrațiilor locale.



4.Consultările desfășurate în cadrul comisiilor interministeriale, în conformitate cu prevederile Hotărârii Guvernului nr. 750/2005 privind constituirea consiliilor interministeriale permanente	Proiectul de act normativ nu este supus consultării comisiilor interministeriale.
5.Informații privind avizarea de către a)Consiliul Legislativ b)Consiliul Suprem de Apărare a Tarii c)Consiliul Economic și Social d)Consiliul Concurenței e)Curtea de Conturi	Proiectul de act normativ a fost avizat favorabil de Consiliul Legislativ, prin avizul nr. 73/2022.
6. Alte informații	Nu au fost identificate.

Secțiunea 7.

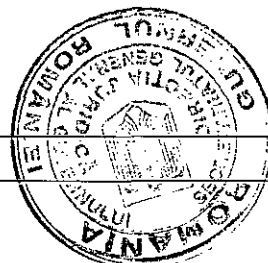
Activități de informare publică privind elaborarea și implementarea proiectului de act normativ

1.Informarea societății civile cu privire la necesitatea elaborării proiectului de act normativ	Au fost întreprinse demersurile legale prevăzute de art. 7, alin. (1) din Regulamentul privind procedurile, la nivelul Guvernului, pentru elaborarea, avizarea și prezentarea proiectelor de documente de politici publice, a proiectelor de acte normative, precum și a altor documente, în vederea adoptării/aprobării, aprobat prin HG nr. 561/2009.
2.Informarea societății civile cu privire la eventualul impact asupra mediului în urma implementării proiectului de act normativ, precum și efectele asupra sănătății și securității cetățenilor sau diversității biologice	Proiectul de act normativ nu produce impact semnificativ asupra mediului.
3. Alte informații	Nu au fost identificate

Secțiunea 8.

Măsurile de implementare

1. Măsurile de punere în aplicare a proiectului de act normativ de către autoritățile administrației publice centrale și/sau locale înființarea unor noi organisme sau extinderea competențelor instituțiilor existente	Proiectul de act normativ nu se referă la acest domeniu.
2. Alte informații	Nu au fost identificate.



Față de cele prezentate, a fost elaborat proiectul de Lege privind aprobarea Ordonanței Guvernului pentru modificarea și completarea Legii nr. 265/2008 privind gestionarea siguranței circulației pe infrastructura rutieră, pe care îl supunem Parlamentului spre adoptare.

PRIM-MINISTRU

NICOLAE-IONEL VOICĂ



Tabel comparativ

8/4	(4) Comisia comunică conducerii Autorității Rutiere Române - A.R.R. numele și datele de identificare ale persoanelor care au obținut atestatul de auditor de siguranță rutieră, în vederea înscrierii acestora în Registrul auditorilor de siguranță rutieră, denumit în continuare Registrul. Lista auditorilor, actualizată, va fi făcută publică pe pagina de internet a Autorității Rutiere Române - A.R.R.	8/4	(4) Comisia comunică conducerii Autorității Rutiere Române - A.R.R. numele și datele de identificare ale persoanelor care au obținut atestatul de auditor de siguranță rutieră, în vederea înscrierii acestora în Registrul auditorilor de siguranță rutieră, denumit în continuare Registrul. Lista auditorilor, actualizată, va fi făcută publică pe pagina de internet a Autorității Rutiere Române - A.R.R.	
8/5	(5) Pentru cetățeanul unui stat membru al Uniunii Europene sau al unui stat aparținând Spațiului Economic European sau al Confederației Elvețiene, care a dobândit calitatea de auditor de siguranță rutieră în unul dintre aceste state, Comisia recunoaște certificatul emis de autoritatea competentă din statul de origine, în baza căruia cetățeanul exercită legal profesia, potrivit prevederilor Legii nr. 200/2004 privind recunoașterea diplomelor și calificărilor profesionale pentru profesiile reglementate din România, cu modificările și completările ulterioare.	8/5	(5) Pentru cetățeanul unui stat membru al Uniunii Europene sau al unui stat aparținând Spațiului Economic European sau al Confederației Elvețiene, care a dobândit calitatea de auditor de siguranță rutieră în unul dintre aceste state, Comisia recunoaște certificatul emis de autoritatea competentă din statul de origine, în baza căruia cetățeanul exercită legal profesia, potrivit prevederilor Legii nr. 200/2004 privind recunoașterea diplomelor și calificărilor profesionale pentru profesiile reglementate din România, cu modificările și completările ulterioare.	
8/5 ¹	(5 ¹) În situația în care prestatorul de servicii de audit de siguranță rutieră dorește să își desfășoare activitatea în România în mod ocazional sau temporar, în condițiile art. 353 alin. (1) și alin. (3) lit. a) -c) din Legea nr. 200/2004 privind recunoașterea diplomelor și calificărilor profesionale pentru profesiile reglementate din România, cu modificările și completările ulterioare, acesta este înscris într-o secțiune specială a registrului prevăzut la alin. (4).	8/5 ¹	(5 ¹) În situația în care prestatorul de servicii de audit de siguranță rutieră dorește să își desfășoare activitatea în România în mod ocazional sau temporar, în condițiile art. 353 alin. (1) și alin. (3) lit. a) -c) din Legea nr. 200/2004 privind recunoașterea diplomelor și calificărilor profesionale pentru profesiile reglementate din România, cu modificările și completările ulterioare, acesta este înscris într-o secțiune specială a registrului prevăzut la alin. (4).	
8/6	(6) Decizia Comisiei de a nu aproba înscrierea în Registrul prevăzut la alin. (4) se notifică persoanelor prevăzute la alin. (4) sau (5), după caz.	8/6	(6) Decizia Comisiei de a nu aproba înscrierea în Registrul prevăzut la alin. (4) se notifică persoanelor prevăzute la alin. (4) sau (5), după caz.	
8/7	(7) Contestațiile persoanelor prevăzute la alin. (6) se pot adresa Ministerului Transporturilor și Infrastructurii, în termen de maximum 30 de zile de la notificarea prevăzută la alin. (6).	8/7	(7) Contestațiile persoanelor prevăzute la alin. (6) se pot adresa Ministerului Transporturilor și Infrastructurii, în termen de maximum 30 de zile de la notificarea prevăzută la alin. (6).	
9/1	(1) Calitatea de auditor de siguranță rutieră încetează în următoarele cazuri: a) la cerere, prin renunțare făcută în scris de către persoana respectivă; b) în cazul în care persoana nu mai îndeplinește una dintre condițiile prevăzute la art. 4 lit. a), d), e) și f); b ¹) a depășit cu cel puțin 2 ani obligația prevăzută la art. 6 alin. (5); c) în caz de deces.	9/1	(1) Calitatea de auditor de siguranță rutieră încetează în următoarele cazuri: a) la cerere, prin renunțare făcută în scris de către persoana respectivă; b) în cazul în care persoana nu mai îndeplinește una dintre condițiile prevăzute la art. 4 lit. a), d), e) și f); b ¹) se abrogă; c) în caz de deces.	Nu se poate retrage o calificare dobândită în urma unui examen, conform prevederilor legale.

Tabel comparativ

9/2	(2) Încetarea calității de auditor de siguranță rutieră se dispune de Autoritatea Rutieră Română - A.R.R., prin rezoluția de retragere a atestatului, în una dintre situațiile prevăzute la alin. (1), dar numai după notificarea auditorului în cazurile prevăzute la alin. (1) lit. b), pentru a elimina cauza într-un termen prestabilit.	9/2	(2) Încetarea calității de auditor de siguranță rutieră se dispune de Autoritatea Rutieră Română - A.R.R., prin rezoluția de retragere a atestatului, în una dintre situațiile prevăzute la alin. (1), dar numai după notificarea auditorului în cazurile prevăzute la alin. (1) lit. b), pentru a elimina cauza într-un termen prestabilit.	
9/3	(3) În caz de încetare a calității de auditor de siguranță rutieră, numele acestuia se radiază din Registru.	9/3	(3) În caz de încetare a calității de auditor de siguranță rutieră, numele acestuia se radiază din Registru.	
10/1	CAPITOLUL III Evaluarea de impact asupra siguranței rutiere, auditul de siguranță rutieră și inspecțiile de siguranță rutieră (1) Evaluarea de impact asupra siguranței rutiere este parte integrantă a studiului de fezabilitate sau, după caz, a studiului de fezabilitate al unui proiect de infrastructură rutieră care se construiește sau se modifică substanțial, se realizează potrivit prevederilor cuprinse în anexa nr. 1 și se concretizează într-un raport de evaluare de impact asupra siguranței rutiere.	10/1	CAPITOLUL III Evaluarea de impact asupra siguranței rutiere, auditul de siguranță rutieră și inspecțiile de siguranță rutieră periodice/specifice (1) Evaluarea de impact asupra siguranței rutiere este parte integrantă a studiului de fezabilitate al unui proiect de infrastructură rutieră care se construiește sau se modifică substanțial, se realizează potrivit anexei nr. 1 și se concretizează într-un raport de evaluare de impact asupra siguranței rutiere.	Corelare cu modificările formulate anterior la art.5. Studiul de fezabilitate este parte componentă a auditului de siguranță rutieră.
10/1 ¹	abrogat	10/1 ¹	abrogat	
10/2	(2) Raportul de evaluare de impact asupra siguranței rutiere trebuie să indice considerentele în materie de siguranță rutieră care contribuie la alegerea soluției propuse și să furnizeze toate informațiile relevante necesare realizării unei analize costuri- beneficii a diverselor opțiuni evaluate.	10/2	(2) Raportul de evaluare de impact asupra siguranței rutiere trebuie să indice considerentele în materie de siguranță rutieră care contribuie la alegerea soluției propuse și să furnizeze toate informațiile relevante necesare realizării unei analize costuri- beneficii a diverselor opțiuni evaluate.	
10/3	(3) Auditul de siguranță rutieră este parte integrantă a unui proiect de infrastructură rutieră, se concretizează într-un raport de audit de siguranță rutieră și se execută obligatoriu pe capitole, corespunzător pentru fiecare dintre următoarele stadii, cu respectarea prescripțiilor prevăzute în anexa nr. 2: a) studiul de fezabilitate/documentația de avizare a lucrărilor de intervenții; b) proiect tehnic și detalii de execuție; c) anterior recepției la terminarea lucrărilor la drumul public; d) imediat după darea în exploatare a drumului public, în trafic.	10/3	(3) Auditul de siguranță rutieră este parte integrantă a unui proiect de infrastructură rutieră, se concretizează într-un raport de audit de siguranță rutieră și se execută obligatoriu pe capitole, corespunzător pentru fiecare dintre următoarele stadii, cu respectarea prescripțiilor prevăzute în anexa nr. 2: a) studiul de fezabilitate/documentația de avizare a lucrărilor de intervenții; b) proiect tehnic și detalii de execuție; c) anterior recepției la terminarea lucrărilor la drumul public; d) imediat după darea în exploatare a drumului public, în trafic.	
10/3 ¹	abrogat	10/3 ¹	abrogat	
10/4	(4) Raportul rezultat în urma evaluării de impact/auditului de siguranță rutieră are anexat un set de recomandări privind remedierea eventualelor deficiențe constatate.	10/4	(4) În cazul identificării unor deficiențe, pentru remedierea acestora, raportul rezultat în urma evaluării de impact / auditului de siguranță rutieră conține un set de măsuri de remediere.	Termenul de recomandare nu este adecvat (nu are caracter obligatoriu) pentru remedierea obligatorie a deficiențelor constatate în raportul de

Tabel comparativ

				audit de siguranță rutieră, conform art. 14 alin. (1) din lege.
10/5	(5) Inspekția de siguranță rutieră se realizează obligatoriu pentru fiecare drum public al rețelei rutiere care face obiectul prezentei legi, din 2 în 2 ani, se concretizează într-un raport de inspekție de siguranță rutieră și cuprinde verificarea periodică a elementelor care influențează siguranța rutieră în conformitate cu listele-cadru de verificare și, după caz, analiza posibilelor efecte ale lucrărilor rutiere în curs de execuție asupra siguranței traficului și identificarea aspectelor legate de prevenirea accidentelor.	10/5	(5) Inspekția de siguranță rutieră periodică se realizează obligatoriu pentru drumurile publice ale rețelei rutiere care fac obiectul prezentei legi, din 3 în 3 ani și se concretizează într-un raport de inspekție de siguranță rutieră.	Rețeaua rutieră care face obiectul prezentei legi însumează peste 60.000 km. Costuri prea mari ale administratorilor drumurilor pentru remedierea deficiențelor constatate, raportate la intervalul de 2 ani între inspekțiile de siguranță rutieră pe același tronson.
10/6	(6) Raportul rezultat în urma inspekției de siguranță rutieră are anexat un set de recomandări și/sau un set de dispoziții privind remedierea eventualelor deficiențe constatate.	10/6	(6) Raportul rezultat în urma inspekției de siguranță rutieră periodică conține în anexă un set de dispoziții pentru remedierea eventualelor deficiențe constatate prin dispunerea unor lucrări de întreținere.	Corelare cu modificările formulate anterior la art.10. Scopul inspekției de siguranță rutieră periodică este, conform prevederilor Directivei (UE) 2019/1936, dispunerea unor lucrări de întreținere care nu implică modificări substanțiale a tronsonului inspektat.
10/7	(7) Dispozițiile din raportul de inspekție de siguranță rutieră privind remedierea eventualelor deficiențe constatate sunt obligatorii pentru administratorul drumului inspektat, în termenele stabilite conform prevederilor alin. (8).	10/7	(7) Setul de dispoziții din raportul de inspekție de siguranță rutieră periodică pentru deficiențele constatate sunt obligatorii pentru administratorul drumului inspektat, în termenele stabilite conform prevederilor alin. (8).	Corelare cu modificările formulate anterior la alin (6).
10/8	(8) Setul de măsuri care pot fi dispuse de raportul de inspekție de siguranță rutieră, prin lucrări de intervenții generale executate de administratorul drumului, precum și termenele de execuție a acestora se stabilesc prin ordin al ministrului transporturilor.	10/8	(8) Setul de dispoziții care pot fi dispuse în raportul de inspekție de siguranță rutieră periodică prin lucrări de întreținere executate de administratorul drumului, precum și termenele de execuție a acestora se stabilesc prin ordin al ministrului transporturilor și infrastructurii.	Corelare cu terminologia specifică (lucrări de întreținere) din Directiva (UE) 2019/1936.
10/9	(9) Evaluarea de impact asupra siguranței rutiere sau auditul de siguranță rutieră se realizează de un auditor sau de o echipă de auditori, după caz, în funcție de complexitatea lucrării.	10/9	(9) Administratorul drumului inspektat are obligația ca în termen de 30 zile de la expirarea termenelor dispuse pentru remedierea deficiențelor constatate prin raportul de inspekție de siguranță rutieră periodică, să transmită Autorității Rutiere Române - A.R.R. gradul de implementare al planului de remediere al deficiențelor.	Prin această modificare se simplifică modul de urmărire al îndeplinirii planului de remediere al deficiențelor constatate prin rapoartele de inspekție de siguranță rutieră periodică/specifică.
10/10	(10) În cazul unui accident rutier soldat cu persoane decedate, înregistrat pe un drum public, organele de poliție care anchetează cazul notifică în termen de 15 zile Autoritatea Rutieră Română - A.R.R. cu privire la accident, furnizând datele prevăzute în anexa nr. 4.	10/10	(10) Evaluarea de impact asupra siguranței rutiere sau auditul de siguranță rutieră se realizează de un auditor sau de o echipă de auditori, după caz, în funcție de complexitatea lucrării.	Renumerotarea alineatelor și completarea alin.(9).
10/11	(11) În termen de 90 de zile de la notificarea prevăzută la alin. (10), Autoritatea Rutieră Română - A.R.R. efectuează o inspekție de siguranță rutieră suplimentară la locul accidentului cu scopul identificării eventualelor cauze legate de infrastructură care au favorizat sau au cauzat producerea accidentului.	10/11	(11) Inspekția de siguranță rutieră specifică se efectuează prin echipe formate din personalul de specialitate angajat în cadrul Autorității Rutiere Române - A.R.R., cel puțin unul dintre membrii echipei fiind atestat ca auditor de siguranță rutieră, în conformitate cu prevederile prezentei legi.	În conformitate cu practicile europene care prevăd ca în echipele de inspekție să participe și asistenți ce îndeplinesc condițiile de studii. Astfel, aceștia își vor completa experiența necesară de 3 ani pentru a deveni

Tabel comparativ

				auditor de siguranță rutieră, chiar în domeniul de specialitate.
10/12	(12) Autoritatea Rutieră Română - A.R.R. efectuează, de asemenea, inspecții de siguranță rutieră suplimentare pe tronsoanele anterior inspectate, după expirarea termenelor prevăzute la alin. (8), pentru urmărirea modului de respectare a dispozițiilor cuprinse în raportul de inspecție de siguranță rutieră.	10/12	(12) Prin personalul de specialitate din cadrul Autorității Rutiere Române - A.R.R. se înțelege personalul angajat care îndeplinește condițiile de studii și de deținere a permisului de conducere pentru categoria B, prevăzute la art. 4.	Corelare cu modificările formulate anterior.
10/13	(13) În raportul de inspecție de siguranță rutieră suplimentară, efectuată în condițiile prevăzute la alin. (11), un punct distinct îl va constitui analiza eventualelor dispoziții din rapoartele de inspecție periodice/suplimentare anterioare, care nu au fost rezolvate în termenul stabilit conform alin. (8) până la data accidentului și care, eventual, au constituit cauza accidentului.	10/13	(13) Autoritatea Rutieră Română - A.R.R. efectuează inspecții de siguranță rutieră specifică cu prioritate pe tronsoanele rutiere cu niveluri scăzute de siguranță, rezultate din evaluarea rețelei rutiere și care oferă posibilități pentru punerea în aplicare a unor măsuri cu potenția ridicat de îmbunătățire a siguranței și de reducere a costurilor legate de accidente.	Transpunerea prevederilor Directivei (UE) 2019/1936: Art. 6a
		10/14	(14) Inspecțiile de siguranță rutieră specifice, efectuate pe tronsoanele cu gradul de siguranță cel mai scăzut rezultat în urma evaluării siguranței rețelei rutiere, vor avea în vedere elementele prevăzute în anexa nr.2a.	Transpunerea prevederilor Directivei (UE) 2019/1936: Art. 6a
		10/15	(15) Raportul rezultat în urma efectuării inspecției de siguranță specifică conține în anexă un set de măsuri de remediere cu potențial ridicat de îmbunătățire a siguranței rutiere și de reducere a costurilor legate de accidente.	Transpunerea prevederilor Directivei (UE) 2019/1936: Art. 6a, alin.(5).
		10/16	(16) Administratorul drumului inspectat are obligația ca în maxim 30 de zile de la expirarea fiecărui termen dispus pentru remedierea deficiențelor constatate prin raportul de inspecție de siguranță rutieră specifică, să transmită Autorității Rutiere Române - A.R.R. dovada implementării măsurii dispuse prin raport.	
		10/17	(17) Setul de măsuri de remediere cu potențial ridicat de îmbunătățire a siguranței rutiere și de reducere a costurilor legate de accidente care pot fi dispuse în raportul de inspecție de siguranță rutieră specifică, precum și termenele de executare a acestora se stabilesc prin ordin al ministrului transporturilor și infrastructurii.	
		10/18	(18) În cadrul rapoartelor de evaluare de impact, audit de siguranță rutieră, inspecție de siguranță rutieră periodică/specifică, un capitol distinct îl constituie tratarea nevoilor utilizatorilor vulnerabili ai drumurilor.	Transpunerea prevederilor Directivei (UE) 2019/1936
		10/19	(19) Autoritatea Rutieră Română - A.R.R. împreună cu Inspectoratul de Stat în Construcții - I.S.C. efectuează inspecții comune de siguranță rutieră pe rețeaua rutieră aferentă zonei adiacente tunelurilor care fac obiectul Legii nr. 277/2007, din 5 în 5 ani.	Transpunerea prevederilor Directivei (UE) 2019/1936

Tabel comparativ

		10/20	(20) Raportul rezultat în urma efectuării inspecției comune de siguranță rutieră conține în anexă măsurile de remediere pentru eventualele deficiențe constatate pentru tronsonul inspectat și va fi transmis administratorului rețelei rutiere adiacente tunelului.	
		10/21	(21) Limitele zonei rețelei rutiere adiacentă tunelurilor, setul de măsuri care se pot dispune și remedia prin lucrări de intervenții generale, precum și termenele aferente transmiterii raportului rezultat în urma efectuării inspecției comune de siguranță rutieră și ducerii la îndeplinire a setului de măsuri se vor stabili prin ordin comun al ministrului transporturilor și infrastructurii și al ministrului dezvoltării, lucrărilor publice și administrației.	
		10/22	(22) Măsurile de remediere din raportul prevăzut la alin. (20) pentru deficiențele constatate sunt obligatorii pentru administratorul rețelei rutiere adiacente tunelului, în termenele stabilite conform prevederilor alin. (21).	
		10/23	(23) Administratorul zonei rețelei rutiere adiacente tunelului are obligația ca în maxim 30 zile de la expirarea termenelor dispuse pentru remedierea deficiențelor constatate prin raportul de inspecție comună de siguranță rutieră să transmită Autorității Rutiere Române - A.R.R. și Inspectoratului de Stat în Construcții - I.S.C. gradul de implementare al planului de remediere al deficiențelor.	
11/1	(1) În vederea realizării evaluării de impact asupra siguranței rutiere, a auditului de siguranță rutieră sau a inspecției de siguranță rutieră se încheie un contract între Autoritatea Rutieră Română - A.R.R., pe de o parte, și investitor sau administrator, după caz, pe de altă parte, pe baza unui contract- cadru stabilit prin ordin al ministrului transporturilor.	11/1	(1) În vederea realizării evaluării de impact asupra siguranței rutiere, a auditului de siguranță rutieră sau a inspecției de siguranță rutieră se încheie un contract între Autoritatea Rutieră Română - A.R.R., pe de o parte, și investitor sau administrator, după caz, pe de altă parte, pe baza unui contract- cadru stabilit prin ordin al ministrului transporturilor.	
11/1 [^] 1	abrogat	11/1 [^] 1	abrogat	
11/1 [^] 2	abrogat	11/1 [^] 2	abrogat	
11/1 [^] 3	abrogat	11/1 [^] 3	abrogat	
11/2	(2) Desemnarea auditorilor de siguranță rutieră pentru efectuarea evaluării de impact asupra siguranței rutiere/auditului de siguranță rutieră se face cu respectarea prevederilor alin. (7), a principiului transparenței și al tratamentului egal, precum și a criteriului desemnării echitabile a auditorilor de siguranță rutieră, asigurându-se un grad nediscriminatoriu de încărcare a acestora într-un an calendaristic.	11/2	(2) Desemnarea auditorilor de siguranță rutieră pentru efectuarea evaluării de impact asupra siguranței rutiere/auditului de siguranță rutieră/inspecție de siguranță rutieră periodică se face cu respectarea prevederilor alin. (7), a principiului transparenței și al tratamentului egal, precum și a criteriului desemnării echitabile a auditorilor de siguranță rutieră, asigurându-se un grad nediscriminatoriu de încărcare a fiecărui auditor în decursul ultimelor 12 luni.	Pentru a asigura respectarea principiului încărcării echitabile, ARR consideră că termenul de un an calendaristic nu este suficient având în vedere numărul mare de auditori de siguranță rutieră raportat la numărul de proiecte de infrastructură rutieră supuse auditului de siguranță

Tabel comparativ

				rutieră/evaluării de impact într-un an calendaristic.
11/3	(3) În cazul în care într-o procedură de desemnare conform celor prevăzute la alin. (2) nu există auditori de siguranță rutieră disponibili, iar efectuarea evaluării de impact asupra siguranței rutiere sau a auditului de siguranță rutieră reclamă urgență temeinic justificată, Autoritatea Rutieră Română - A.R.R. poate desemna auditori de siguranță rutieră cu derogare de la criteriul desemnării echitabile.	11/3	(3) În cazul în care într-o procedură de desemnare conform celor prevăzute la alin. (2) nu există auditori de siguranță rutieră disponibili, iar efectuarea evaluării de impact asupra siguranței rutiere sau a auditului de siguranță rutieră reclamă urgență temeinic justificată, Autoritatea Rutieră Română - A.R.R. poate desemna auditori de siguranță rutieră cu derogare de la criteriul desemnării echitabile.	
11/4	(4) Autoritatea Rutieră Română - A.R.R. desemnează auditorii de siguranță rutieră cu respectarea prevederilor alin. (2) și (3) și notifică în acest sens auditorii de siguranță rutieră desemnați și investitorul sau administratorul, după caz, în cel mai scurt timp, dar nu mai mult de 30 de zile calendaristice de la data semnării contractului prevăzut la alin. (1).	11/4	(4) Autoritatea Rutieră Română - A.R.R. desemnează auditorii de siguranță rutieră cu respectarea prevederilor alin. (2) și (3) și notifică în acest sens auditorii de siguranță rutieră desemnați și investitorul sau administratorul, după caz, în cel mai scurt timp, dar nu mai mult de 30 de zile calendaristice de la data semnării contractului prevăzut la alin. (1).	
11/5	(5) Auditorii de siguranță rutieră nu pot refuza desemnarea decât din motive obiective sau în una dintre situațiile prevăzute la alin. (6) și (7).	11/5	(5) Auditorii de siguranță rutieră nu pot refuza desemnarea decât din motive obiective sau în una dintre situațiile prevăzute la alin. (6) și (7).	
11/6	(6) Auditorul de siguranță rutieră are obligația de a aduce la cunoștința Autorității Rutiere Române - A.R.R. orice împrejurare de natură a aduce atingere principiului independenței acestuia față de investitor, proiectant, executant sau administratorul drumului, după caz, imediat ce a luat cunoștința de aceasta.	11/6	(6) Auditorul de siguranță rutieră are obligația de a aduce la cunoștința Autorității Rutiere Române - A.R.R. orice împrejurare de natură a aduce atingere principiului independenței acestuia față de investitor, proiectant, executant sau administratorul drumului, după caz, imediat ce a luat cunoștința de aceasta.	
11/7	(7) Independența auditorului de siguranță rutieră față de investitor, proiectant, executant sau administratorul drumului, după caz, este afectată în următoarele cazuri: a) auditorul de siguranță rutieră, o rudă a sa până la gradul al II-lea sau un angajat al acestuia are relații contractuale ori este angajat al uneia dintre părți; b) auditorul de siguranță rutieră, o rudă a sa până la gradul al II-lea sau un angajat al acestuia este acționar ori deține părți sociale la una dintre părți; c) auditorul de siguranță rutieră, o rudă a sa până la gradul al II-lea sau un angajat al acestuia este membru în organele de conducere ale uneia dintre părți; d) sunt îndeplinite alte condiții legale privind conflictul de interese sau incompatibilitatea.	11/7	(7) Independența auditorului de siguranță rutieră față de investitor, proiectant, executant sau administratorul drumului, după caz, este afectată în următoarele cazuri: a) auditorul de siguranță rutieră, o rudă a sa până la gradul al II-lea sau un angajat al acestuia are relații contractuale ori este angajat al uneia dintre părți; b) auditorul de siguranță rutieră, o rudă a sa până la gradul al II-lea sau un angajat al acestuia este acționar ori deține părți sociale la una dintre părți; c) auditorul de siguranță rutieră, o rudă a sa până la gradul al II-lea sau un angajat al acestuia este membru în organele de conducere ale uneia dintre părți; d) sunt îndeplinite alte condiții legale privind conflictul de interese sau incompatibilitatea.	
11/8	(8) În condițiile întocmirii de către unul sau mai mulți auditori de siguranță rutieră a unui raport de audit de siguranță rutieră/evaluare de impact asupra siguranței rutiere/inspecție de siguranță rutieră, fără respectarea prevederilor alin. (6) și (7), raportul este nul de drept, iar auditorii de siguranță rutieră răspund, după caz, administrativ, civil și/sau penal potrivit legislației în vigoare.	11/8	(8) În condițiile întocmirii de către unul sau mai mulți auditori de siguranță rutieră a unui raport de audit de siguranță rutieră/evaluare de impact asupra siguranței rutiere/inspecție de siguranță rutieră periodică, fără respectarea prevederilor alin. (6) și (7), raportul este nul de drept, iar auditorii de siguranță rutieră răspund, după caz, administrativ, civil și/sau penal potrivit legislației în vigoare.	Corelare cu modificările formulate anterior.

Tabel comparativ

11/9	(9) În cazul prevăzut la alin. (8), auditorii de siguranță rutieră care au efectuat activitatea de audit de siguranță rutieră și/sau evaluare de impact asupra siguranței rutiere sunt obligați la restituirea onorariului încasat.	11/9	(9) În cazul prevăzut la alin. (8), auditorii de siguranță rutieră care au efectuat activitatea de audit de siguranță rutieră /evaluare de impact și/sau inspecție de siguranță rutieră periodică asupra siguranței rutiere sunt obligați la restituirea onorariului încasat.	Corelare cu modificările formulate anterior.
12/1	(1) Investitorul sau administratorul drumului, după caz, este obligat să depună la Autoritatea Rutieră Română - A.R.R. documentația privind fiecare capitol al proiectului de infrastructură rutieră sau al drumului public supus evaluării de impact asupra siguranței rutiere, inspecției de siguranță rutieră sau auditului de siguranță rutieră, în cel mai scurt timp, dar nu mai mult de 30 de zile calendaristice de la data semnării contractului prevăzut la art. 11 alin. (1).	12/1	(1) Investitorul sau administratorul drumului, după caz, este obligat să depună la Autoritatea Rutieră Română - A.R.R. documentația privind fiecare capitol al proiectului de infrastructură rutieră sau al drumului public supus evaluării de impact asupra siguranței rutiere, inspecției de siguranță rutieră sau auditului de siguranță rutieră, în cel mai scurt timp, dar nu mai mult de 30 de zile calendaristice de la data semnării contractului prevăzut la art. 11 alin. (1).	
12/2	(2) Autoritatea Rutieră Română - A.R.R. pune la dispoziția auditorului de siguranță rutieră sau echipei de auditori de siguranță rutieră, la cererea acestora, după caz, documentația privind: a) evaluarea de impact asupra siguranței rutiere; b) documentele conținute în studiul de fezabilitate, studiul de fezabilitate, proiect tehnic și detalii de execuție, dar nu mai puțin decât: (i) planurile generale ale traseului; (ii) planurile de situație și profilurile transversale și longitudinale ale traseului; (iii) planurile terenurilor pe care este proiectat traseul; (iv) planurile de semnalizare orizontală și verticală de pe traseu, precum și ale echipamentelor de tip sistem de transport inteligent; (v) memorii tehnice; (vi) analizele de trafic, existent și prognozat; c) datele și informațiile privind accidentele rutiere înregistrate pe drumuri auditate; d) informațiile cu privire la recomandările conținute în raportul anterior; e) alte informații necesare.	12/2	(2) Autoritatea Rutieră Română - A.R.R. pune la dispoziția auditorului de siguranță rutieră sau echipei de auditori de siguranță rutieră, la cererea acestora, după caz, documentația privind: a) evaluarea de impact asupra siguranței rutiere; b) documentele conținute în studiul de fezabilitate, studiul de fezabilitate, proiect tehnic și detalii de execuție, dar nu mai puțin decât: (i) planurile generale ale traseului; (ii) planurile de situație și profilurile transversale și longitudinale ale traseului; (iii) planurile terenurilor pe care este proiectat traseul; (iv) planurile de semnalizare orizontală și verticală de pe traseu, precum și ale echipamentelor de tip sistem de transport inteligent; (v) memorii tehnice; (vi) analizele de trafic, existent și prognozat; c) datele și informațiile privind accidentele rutiere înregistrate pe drumuri auditate; d) informațiile cu privire la recomandările conținute în raportul anterior; e) alte informații necesare.	
12/3	(3) La cererea auditorului de siguranță rutieră sau a echipei de auditori de siguranță rutieră, autoritățile cu atribuții în siguranța rutieră pun la dispoziția acestora, în scris, informațiile necesare realizării evaluării de impact asupra siguranței rutiere, auditului de siguranță rutieră sau inspecției de siguranță rutieră, cu excepția cazurilor prevăzute de lege.	12/3	(3) La cererea auditorului de siguranță rutieră sau a echipei de auditori de siguranță rutieră, autoritățile cu atribuții în siguranța rutieră pun la dispoziția acestora, în scris, informațiile necesare realizării evaluării de impact asupra siguranței rutiere, auditului de siguranță rutieră sau inspecției de siguranță rutieră, cu excepția cazurilor prevăzute de lege.	
13/1	(1) Evaluarea de impact asupra siguranței rutiere și auditul de siguranță rutieră pentru fiecare din cele 4 stadii prevăzute la art. 10 alin. (3) se realizează la cererea investitorului adresată Autorității Rutiere Române - A.R.R.,	13/1	(1) Evaluarea de impact asupra siguranței rutiere și auditul de siguranță rutieră pentru fiecare din cele 4 stadii prevăzute la art. 10 alin. (3) se realizează la cererea investitorului adresată Autorității Rutiere Române - A.R.R..	Corelare cu articolele anterioare.

Tabel comparativ

	inspecția de siguranță rutieră periodică prevăzută la art. 10 alin. (5) se realizează pe baza unei planificări anuale și în baza contractelor încheiate pentru o perioadă de 2 ani între administratorul drumului public și Autoritatea Rutieră Română - A.R.R., iar inspecția de siguranță rutieră suplimentară prevăzută la art. 10 alin. (11) și (12) se realizează la notificarea organelor de poliție sau în baza unor programe proprii ale Autorității Rutiere Române - A.R.R., după caz.			
		13/1^1	(1^1) Inspecția de siguranță rutieră periodică prevăzută la art. 10 alin. (5) se realizează în baza contractelor încheiate pentru o perioadă de 3 ani între administratorul drumului public și Autoritatea Rutieră Română - A.R.R..	
		13/1^2	(1^2) În vederea încheierii contractelor prevăzute la alin. (1^1), administratorul drumului are obligația de a transmite în termen de maxim 30 de zile de la primirea solicitării din partea Autorității Rutiere Române - A.R.R. datele de identificare ale rețelei administrate.	
		13/1^3	(1^3) Inspecția de siguranță rutieră specifică prevăzută la art. 10 alin. (13) se realizează în baza planificărilor proprii ale Autorității Rutiere Române - A.R.R..	
13/2	(2) Raportul de audit de siguranță rutieră cuprinde 4 capitole, câte unul pentru fiecare stadiu menționat la art. 10 alin (3), fiecare capitol având anexat, după caz, câte un set de recomandări de remediere a eventualelor deficiențe constatate.	13/2	(2) Raportul de audit de siguranță rutieră cuprinde 4 capitole, câte unul pentru fiecare stadiu menționat la art. 10 alin (3), fiecare capitol cuprinzând, după caz, în situația identificării unor neconformități, câte un set de măsuri de remediere.	Termenul de recomandare nu este adecvat (nu are caracter obligatoriu) pentru remedierea obligatorie a deficiențelor constatate în raportul de audit de siguranță rutieră, conform art. 14 alin. (1) din lege.
13/3	(3) Textul fiecărui capitol împreună cu anexele cu recomandări va fi întocmit în două exemplare originale ce vor fi depuse de auditorii de siguranță rutieră la investitor și la Autoritatea Rutieră Română - A.R.R., cu respectarea termenelor prevăzute în contract.	13/3	(3) Textul fiecărui capitol împreună cu eventualele măsuri de remediere va fi întocmit în două exemplare originale ce vor fi depuse de auditorii de siguranță rutieră la investitor și la Autoritatea Rutieră Română - A.R.R., cu respectarea termenelor prevăzute în contract.	Termenul de recomandare nu este adecvat (nu are caracter obligatoriu) pentru remedierea obligatorie a deficiențelor constatate în raportul de audit de siguranță rutieră, conform art. 14 alin. (1) din lege.
13/4	(4) Termenele de depunere prevăzute la alin. (3) nu pot depăși 60 de zile de la data semnării contractului dintre Autoritatea Rutieră Română - A.R.R. și auditor, conform prevederilor art. 17 alin. (1).	13/4	(4) Termenele de depunere prevăzute la alin. (3) nu pot depăși 45 de zile de la data semnării contractului dintre Autoritatea Rutieră Română - A.R.R. și auditor, conform prevederilor art. 17.	Modificare propusă la sugestia investitorilor, pentru urgentarea realizării proiectelor de infrastructură rutieră.
13/4^1	(4^1) Prin excepție de la prevederile alin. (4), raportul de audit de siguranță rutieră prevăzut la art. 10 alin. (3) lit. c) se realizează și se predă investitorului drumului în termen de maximum 20 de zile de la data semnării contractului dintre Autoritatea Rutieră Română - A.R.R. și auditor.	13/4^1	(4^1) Prin excepție de la prevederile alin. (4), raportul de audit de siguranță rutieră prevăzut la art. 10 alin. (3) lit. c) se realizează și se predă investitorului drumului în termen de maximum 30 de zile de la data semnării contractului dintre Autoritatea Rutieră Română - A.R.R. și auditor.	Având în vedere faptul că la stadiul 3 sunt necesare vizite în teren, ARR consideră că termenul de 20 de zile este prea scurt pentru realizarea și predarea raportului de audit de siguranță rutieră investitorului.
13/5	(5) Prevederile alin. (4) sunt valabile și pentru cazul depunerii rapoartelor de evaluare de impact.	13/5	(5) Prevederile alin. (4) sunt valabile și pentru cazul depunerii rapoartelor de evaluare de impact.	

Tabel comparativ

13/6	(6) În cazul inspecțiilor de siguranță rutieră prevăzute la art. 10 alin. (5), raportul de inspecție de siguranță rutieră se întocmește în două exemplare originale, din care unul se transmite de Autoritatea Rutieră Română - A.R.R. administratorului drumului. În cazul inspecțiilor de siguranță rutieră prevăzute la art. 10 alin. (11) raportul de inspecție de siguranță rutieră se întocmește în 3 exemplare originale, din care unul se transmite organului de poliție și unul administratorului drumului.	13/6	(6) În cazul inspecțiilor de siguranță rutieră periodice prevăzute la art. 10 alin. (5), raportul rezultat se întocmește în două exemplare originale ce vor fi depuse de către auditorii de siguranță rutieră la administratorului drumului și la Autoritatea Rutieră Română - A.R.R., cu respectarea termenelor prevăzute în contract.	Corelare cu articolele anterioare.
		13/7	(7) În cazul inspecțiilor de siguranță rutieră specifice prevăzute la art. 10 alin. (11), raportul rezultat se întocmește în două exemplare originale, dintre care unul se transmite de către Autoritatea Rutieră Română - A.R.R. administratorului drumului.	Corelare cu articolele anterioare.
14/1	(1) Investitorul are obligația de a întreprinde demersurile necesare pentru a asigura respectarea recomandărilor conținute în raportul prevăzut la art. 10 alin. (3), înainte de finalizarea stadiului supus auditării sau imediat după rămânerea definitivă a concluziilor raportului, sau, după caz, de a contesta la Comisie prevederile unora sau tuturor recomandărilor, transmițând în acest sens obiecțiuni în scris, în termen de 10 zile lucrătoare de la data primirii raportului de audit de siguranță rutieră/evaluare de impact asupra siguranței rutiere.	14/1	(1) Investitorul are obligația de a întreprinde demersurile necesare pentru a asigura ducerea la îndeplinire a măsurilor de remediere conținute în raportul prevăzut la art. 10 alin. (4), înainte de finalizarea stadiului supus auditării sau imediat după rămânerea definitivă a concluziilor raportului, sau, după caz, poate contesta la Comisie prevederile unora sau tuturor măsurilor de remediere, transmițând în acest sens obiecțiuni în scris, în termen de 15 zile lucrătoare de la data primirii raportului de audit de siguranță rutieră/evaluare de impact asupra siguranței rutiere.	Termenul de recomandare nu este adecvat (nu are caracter obligatoriu) pentru remedierea obligatorie a deficiențelor constatate în raportul de audit de siguranță rutieră, conform art. 14 alin. (1) din lege. Termenul de 10 zile lucrătoare este prea scurt pentru formularea obiecțiunilor.
14/2	(2) Comisia soluționează contestația și poate menține recomandările, le poate modifica sau poate considera obiecțiunile ca fiind întemeiate. Comisia comunică rezultatul soluționării contestației investitorului, Autorității Rutiere Române - A.R.R. și auditorului de siguranță rutieră.	14/2	(2) Comisia soluționează contestația și poate menține măsurile de remediere, le poate modifica sau poate considera obiecțiunile ca fiind întemeiate. Comisia comunică rezultatul soluționării contestației investitorului, Autorității Rutiere Române - A.R.R. și auditorului de siguranță rutieră.	Termenul de recomandare nu este adecvat (nu are caracter obligatoriu) pentru remedierea obligatorie a deficiențelor constatate în raportul de audit de siguranță rutieră, conform art. 14 alin. (1) din lege.
14/3	(3) Administratorul este răspunzător pentru daunele produse participanților la trafic, care au fost afectați de nerezolvarea dispozițiilor conținute în raportul de inspecție de siguranță rutieră prevăzut la art. 10 alin. (6) în termenul prevăzut la art. 10 alin. (8).	14/3	(3) Administratorul este răspunzător pentru daunele produse participanților la trafic, care au fost afectați de nerezolvarea dispozițiilor/măsurilor de remediere conținute în raportul de inspecție de siguranță rutieră periodică/specifică.	Prezența acestui alineat nu mai este necesară după introducerea alin. (8 ¹) la art. 10.
14/4	(4) Rezultatul soluționării contestației prevăzut la alin. (2) poate fi contestat la instanța de contencios administrativ competentă de către cei interesați. O copie a hotărârii instanței, rămasă definitivă, se anexează la raportul respectiv.	14/4	(4) Rezultatul soluționării contestației prevăzut la alin. (2) poate fi contestat la instanța de contencios administrativ competentă de către cei interesați. O copie a hotărârii instanței, rămasă definitivă, se anexează la raportul respectiv.	
15	15. - Tarifele practicate de Autoritatea Rutieră Română - A.R.R. pentru efectuarea evaluării de impact, a auditului de siguranță rutieră și a inspecției de siguranță rutieră, onorariile convenite auditorilor de siguranță rutieră pentru activitatea prestată, precum și tarifele percepute pentru activitățile prevăzute la art. 6 alin. (2) și (5) și art. 20 alin.	15	15. - Tarifele practicate de Autoritatea Rutieră Română - A.R.R. pentru efectuarea evaluării de impact, a auditului de siguranță rutieră și a inspecției de siguranță rutieră periodică, onorariile convenite auditorilor de siguranță rutieră pentru activitatea prestată, precum și tarifele percepute pentru activitățile prevăzute la art. 6 alin. (2) și (5) se aprobă prin	Stabilirea unor tarife pentru realizarea documentațiilor și publicațiilor de specialitate, cât și distribuirea acestora către auditorii de siguranță rutieră nu poate fi reglementată prin

Tabel comparativ

	(2) lit. m) și n) se aprobă prin ordin al ministrului transporturilor.		ordin al ministrului transporturilor și infrastructurii și nu vor depăși 3% din valoarea prețului studiilor de fezabilitate sau fezabilitate, ori din valoarea investiției.	ordin al ministrului transporturilor și infrastructurii.
16	16. - Sumele încasate potrivit prevederilor ordinului emis în temeiul art. 15 constituie venit la bugetul Autorității Rutiere Române - A.R.R. și se utilizează pentru plata onorariilor auditorilor pentru activitățile desfășurate, plata indemnizațiilor membrilor Comisiei, efectuarea inspecțiilor de siguranță rutieră prevăzute la art. 10 alin. (11) și (12), precum și pentru finanțarea activităților proprii ale Autorității Rutiere Române - A.R.R. stabilite prin ordinul respectiv.	16	16. - Sumele încasate potrivit prevederilor ordinului emis în temeiul art. 15 constituie venit la bugetul Autorității Rutiere Române - A.R.R. și se utilizează pentru plata onorariilor auditorilor pentru activitățile desfășurate, plata indemnizațiilor membrilor și secretariatului Comisiei, realizarea evaluării siguranței rețelei rutiere, efectuarea inspecțiilor de siguranță rutieră specifice, precum și pentru finanțarea activităților proprii ale Autorității Rutiere Române - A.R.R. stabilite prin ordinul respectiv.	Corelare cu art.7 alin. (2) care prevede remunerarea membrilor Comisiei, cât și personalului ce o deserveste.
17	17. - Raporturile dintre Autoritatea Rutieră Română - A.R.R. și auditorii de siguranță rutieră care desfășoară activitatea de audit de siguranță rutieră și evaluare de impact asupra siguranței rutiere se stabilesc prin contract de prestări de servicii, semnat de ambele părți, care prevede drepturile și obligațiile părților, termenele pentru finalizarea și predarea rapoartelor; termenele și modul de plată, în baza unui contract-cadru aprobat prin ordin al ministrului transporturilor.	17	17. - Raporturile dintre Autoritatea Rutieră Română - A.R.R. și auditorii de siguranță rutieră care desfășoară activitatea de audit de siguranță rutieră/evaluare de impact asupra siguranței rutiere și inspecție de siguranță rutieră periodică se stabilesc prin contract de prestări de servicii, semnat de ambele părți, care prevede drepturile și obligațiile părților, termenele pentru finalizarea și predarea rapoartelor, termenele și modul de plată, în baza unui contract-cadru aprobat prin ordin al ministrului transporturilor și infrastructurii.	Corelarea cu articolele anterioare.
18/1	(1) Autoritatea Rutieră Română - A.R.R. efectuează clasificarea tronsoanelor de drum pe categorii de siguranță rutieră și clasificarea siguranței rețelei pe baza unor analize periodice a informațiilor conținute în baza proprie de date, pe care le actualizează cel puțin o dată la 3 ani, conform prescripțiilor anexei nr. 3.	18/1	(1) Autoritatea Rutieră Română - A.R.R. efectuează evaluarea siguranței rețelei rutiere pe categorii, pe care o actualizează cel puțin o dată la 5 ani, conform elementelor indicative din anexa nr. 3.	Transpunerea prevederilor Directivei (UE) 2019/1936: Art. 5 alin. (1) și (4).
18/2	(2) Inspecțiile de siguranță rutieră efectuate la tronsoanele rutiere, cu concentrația cea mai mare de accidente, conform rezultatelor clasificării, vor avea în vedere elementele menționate la pct. 3 din anexa nr. 3.	18/2	(2) Autoritatea Rutieră Română - A.R.R. realizează prima evaluare a siguranței rețelei rutiere, pe cel puțin trei categorii, în funcție de nivelul de siguranță al fiecărui tronson, până la 31 decembrie 2024.	Transpunerea prevederilor Directivei (UE) 2019/1936: Art. 5 alin. (3) și (6).
18/3	(3) Măsurile corective propuse în raportul de inspecție de siguranță rutieră, sub formă de recomandări și/sau dispoziții, se vor concentra pe tronsoanele rutiere prevăzute la alin. (2), administratorul drumului acordând prioritate acelor măsuri prevăzute la pct. 3 lit. e) din anexa nr. 3 care prezintă cel mai favorabil raport beneficii-costuri.	18/3	(3) Autoritatea Rutieră Română - ARR elaborează un raport privind clasificarea referitoare la siguranța rețelei rutiere evaluată conform alin. (2), care va fi înaintat Comisiei Europene până la 31 octombrie 2025. Raportul va include, dacă este cazul, și lista de dispoziții ale orientărilor naționale actualizate, inclusiv, îmbunătățirile în ceea ce privește progresul tehnologic și protecția utilizatorilor vulnerabili ai drumurilor.	Transpunerea prevederilor Directivei (UE) 2019/1936: Art. 11a alin. (1).
18/4	(4) Elementele de evaluare minimale care trebuie conținute în cadrul unui raport privind inspecția de siguranță rutieră pe tronsoanele rutiere prevăzute la alin. (2) sunt prevăzute la pct. 3 din anexa nr. 3.	18/4	(4) Autoritatea Rutieră Română - ARR va elabora raportul prevăzut la alin. (3) din 5 în 5 ani după data de 31 octombrie 2025.	Transpunerea prevederilor Directivei (UE) 2019/1936: Art. 11a alin. (1).
18/5	(5) Semnalizarea în vederea avertizării utilizatorilor drumurilor cu privire la tronsoanele pe care se execută lucrări de reparații și care astfel pot periclita siguranța circulației se va face corespunzător, cu elemente de	18/5	(5) Poliția Română din cadrul Ministerului Afacerilor Interne are obligația să transmită semestrial către Autoritatea Rutieră Română - A.R.R. situația cu privire la accidentele rutiere grave	Armonizarea legislației naționale cu legislația europeană în domeniul gestionării siguranței pe infrastructura

Tabel comparativ

	semnalizare conforme cu legislația privind circulația pe drumurile publice, vizibile atât ziua, cât și noaptea, și care sunt instalate la o distanță de siguranță, conform normelor în vigoare.		produse pe drumurile publice care fac obiectul prezentei legi, furnizând datele prevăzute în anexa nr. 4.	rutieră, precum și cu bunele practici la nivelul statelor UE.
18/6	(6) Utilizatorii drumurilor vor fi informați permanent de către administratorul drumului de existența unui tronson cu o concentrație mare de accidente sau pe care se execută lucrările prevăzute la alin. (5), prin intermediul unor mijloace adecvate și/sau sisteme de semnalizare conforme cu legislația privind circulația pe drumurile publice.	18/6	(6) Semnalizarea în vederea avertizării utilizatorilor drumurilor cu privire la tronsoanele pe care se execută lucrări de reparații și care astfel pot periclita siguranța circulației se va face corespunzător, cu elemente de semnalizare conforme cu legislația privind circulația pe drumurile publice, vizibile atât ziua, cât și noaptea, și care sunt instalate la o distanță de siguranță, conform normelor în vigoare.	
		18/7	(7) Utilizatorii drumurilor sunt informați permanent de către administratorul drumului de existența unui tronson cu o concentrație mare de accidente sau pe care se execută lucrările prevăzute la alin. (6), prin intermediul unor mijloace adecvate și/sau sisteme de semnalizare conforme cu legislația privind circulația pe drumurile publice.	
		18/8	(8) Administratorul punctului național de acces, desemnat conform Ordonanței de urgență a Guvernului cu nr. 1/2021 privind stabilirea cadrului instituțional și adoptarea unor măsuri necesare pentru înființarea punctului național de acces, conform regulamentelor delegate de completare a Directivei 2010/40/UE a Parlamentului European și a Consiliului din 7 iulie 2010 privind cadrul pentru implementarea sistemelor de transport inteligente în domeniul transportului rutier și pentru interfețele cu alte moduri de transport, aprobată prin Legea nr.142/2021, realizează un sistem național pentru raportarea voluntară, accesibil online tuturor utilizatorilor drumurilor, pentru a facilita colectarea detaliilor privind evenimentele transmise de utilizatorii drumurilor și de vehicule și a oricăror altor informații legate de siguranță care sunt percepute de cel care informează ca fiind un pericol real sau potențial pentru siguranța infrastructurii rutiere.	Transpunerea prevederilor Directivei (UE) 2019/1936: Art. 6e.
19	CAPITOLUL IV Cadrul instituțional în domeniul gestionării siguranței circulației pe infrastructura rutieră 19. - Ministerul Transporturilor și Infrastructurii este autoritatea competentă de reglementare și control, în scopul aplicării prevederilor prezentei legi.	19	CAPITOLUL IV Cadrul instituțional în domeniul gestionării siguranței circulației pe infrastructura rutieră 19. - Ministerul Transporturilor și Infrastructurii este autoritatea competentă de reglementare și control, în scopul aplicării prevederilor prezentei legi.	
20/1	(1) Autoritatea Rutieră Română - A.R.R. este singura instituție competentă să efectueze inspecția de siguranță rutieră și să gestioneze efectuarea evaluării de impact asupra siguranței rutiere, a auditului de siguranță rutieră, precum și desfășurarea activităților de formare, atestare și perfecționare profesională a auditorilor de siguranță rutieră.	20/1	(1) Autoritatea Rutieră Română - A.R.R. este singura instituție competentă să realizeze evaluarea siguranței rețelei rutiere, să efectueze inspecția de siguranță rutieră specifică și să gestioneze efectuarea evaluării de impact asupra siguranței rutiere, a auditului de siguranță rutieră, a inspecției de siguranță rutieră periodică, precum și desfășurarea activităților	Corelare cu modificările de la articolele anterioare.

Tabel comparativ

			de formare, atestare și perfecționare profesională a auditorilor de siguranță rutieră.	
20/2	<p>(2) În domeniul activităților prevăzute la alin. (1), Autoritatea Rutieră Română - A.R.R. îndeplinește următoarele atribuții principale:</p> <p>a) desemnează, în condițiile prezentei legi, auditorii de siguranță rutieră în vederea efectuării evaluării de impact asupra siguranței rutiere și a auditului de siguranță rutieră;</p> <p>b) elaborează și propune norme de aplicare a prevederilor prezentei legi, denumite în continuare Norme, care se aprobă prin ordin al ministrului transporturilor și infrastructurii;</p> <p>c) stabilește aspectele de ordin contractual cu investitorii/administratorii și cu auditorii de siguranță rutieră, stabilește circuitul documentelor și informațiilor între părțile implicate în activitățile ce fac obiectul prezentei legi;</p> <p>d) asigură organizarea cursurilor de formare profesională, în scopul atestării auditorilor de siguranță rutieră, precum și organizarea cursurilor de perfecționare pentru auditorii de siguranță rutieră atestați;</p> <p>e) aplică deciziile Comisiei privitoare la atestarea auditorilor de siguranță rutieră și emiterea atestatelor respective;</p> <p>f) organizează periodic informări și dezbateri ale auditorilor de siguranță rutieră pe teme legate de rezultatele cercetării și practicii în domeniu;</p> <p>g) fundamentează și elaborează proiecte privind norme, standarde și ghiduri tehnice în materie, în concordanță cu evoluția reglementărilor la nivel european și internațional, și înaintează aceste proiecte spre aprobare prin ordin al ministrului transporturilor și infrastructurii;</p> <p>h) participă pe plan național și internațional la activități specifice domeniului gestionării siguranței rutiere;</p> <p>i) contribuie la elaborarea strategiilor privind gestiunea siguranței infrastructurii rutiere;</p> <p>j) colectează și arhivează toate rapoartele de audit de siguranță rutieră, de evaluare de impact asupra siguranței rutiere și de inspecție de siguranță rutieră;</p> <p>k) elaborează și propune spre aprobare prin ordin al ministrului transporturilor metodologia de lucru și de atestare a auditorilor de siguranță rutieră;</p> <p>l) ține Registrul cu toate secțiunile acestuia și operează modificările care se impun;</p>	20/2	<p>(2) În domeniul activităților prevăzute la alin. (1), Autoritatea Rutieră Română - A.R.R. îndeplinește următoarele atribuții principale:</p> <p>a) desemnează, în condițiile prezentei legi, auditorii de siguranță rutieră în vederea efectuării evaluării de impact asupra siguranței rutiere, a auditului de siguranță rutieră și a inspecției de siguranță rutieră periodică;</p> <p>b) elaborează și propune norme de aplicare a prevederilor prezentei legi, denumite în continuare Norme, care se aprobă prin ordin al ministrului transporturilor și infrastructurii;</p> <p>c) stabilește aspectele de ordin contractual cu investitorii/administratorii și cu auditorii de siguranță rutieră, stabilește circuitul documentelor și informațiilor între părțile implicate în activitățile ce fac obiectul prezentei legi;</p> <p>d) asigură organizarea cursurilor de formare profesională, în scopul atestării auditorilor de siguranță rutieră, precum și organizarea cursurilor de perfecționare pentru auditorii de siguranță rutieră atestați;</p> <p>e) aplică deciziile Comisiei privitoare la atestarea auditorilor de siguranță rutieră și emiterea atestatelor respective;</p> <p>f) organizează periodic informări și dezbateri ale auditorilor de siguranță rutieră pe teme legate de rezultatele cercetării și practicii în domeniu;</p> <p>g) fundamentează și elaborează proiecte privind norme, standarde și ghiduri tehnice în materie, în concordanță cu evoluția reglementărilor la nivel european și internațional, și înaintează aceste proiecte spre aprobare prin ordin al ministrului transporturilor și infrastructurii;</p> <p>h) participă pe plan național și internațional la activități specifice domeniului gestionării siguranței rutiere;</p> <p>i) contribuie la elaborarea strategiilor privind gestiunea siguranței infrastructurii rutiere;</p> <p>j) arhivează toate rapoartele de audit de siguranță rutieră, de evaluare de impact asupra siguranței rutiere și de inspecție de siguranță rutieră periodică/specifică;</p> <p>k) elaborează și propune spre aprobare prin ordin al ministrului transporturilor metodologia de lucru și de atestare a auditorilor de siguranță rutieră;</p> <p>l) ține Registrul cu toate secțiunile acestuia și operează modificările care se impun;</p> <p>m) realizează documentații și publicații de specialitate periodice pentru auditorii de siguranță rutieră din evidența Registrului;</p>	<p>Corelare cu modificările de la articolele anterioare.</p> <p>Corelare cu modificările de la articolele anterioare.</p>

Tabel comparativ

	<p>m) realizează documentații și publicații de specialitate periodice pentru auditorii de siguranță rutieră din evidența Registrului;</p> <p>n) distribuie auditorilor de siguranță rutieră documentațiile și publicațiile prevăzute la lit. g) și m), precum și alte reglementări de interes;</p> <p>o) efectuează prin proprii angajați inspecțiile de siguranță rutieră/inspecțiile de siguranță rutieră suplimentară;</p> <p>p) stabilește proceduri proprii de lucru pentru personalul de specialitate care formează echipele de inspecție de siguranță rutieră;</p> <p>q) întocmește programe proprii pentru efectuarea inspecțiilor de siguranță rutieră suplimentară, prevăzute la art. 10 alin. (11);</p> <p>r) pentru îndeplinirea atribuțiilor specifice colaborează cu alte organisme și instituții din țară sau străinătate care desfășoară activități în domeniul siguranței rutiere.</p>		<p>n) distribuie auditorilor de siguranță rutieră documentațiile și publicațiile prevăzute la lit. g) și m), precum și alte reglementări de interes;</p> <p>o) efectuează prin proprii angajați inspecțiile de siguranță rutieră specifică;</p> <p>p) stabilește proceduri proprii de lucru pentru personalul de specialitate care formează echipele de inspecție de siguranță rutieră specifică;</p> <p>q) Se abrogă;</p> <p>r) pentru îndeplinirea atribuțiilor specifice colaborează cu alte organisme și instituții din țară sau străinătate care desfășoară activități în domeniul siguranței rutiere.</p>	<p>Corelare cu modificările de la articolele anterioare.</p> <p>Corelare cu modificările de la articolele anterioare.</p> <p>Inspecțiile de siguranță rutieră suplimentară au fost eliminate și au fost transpuse prevederile Directivei (UE) 2019/1936.</p>
20/3	<p>(3) Autoritatea Rutieră Română - A.R.R. îndeplinește și alte atribuții stabilite prin prezenta lege și prin alte acte normative privind gestionarea siguranței circulației pe rețeaua rutieră.</p>	20/3	<p>(3) Autoritatea Rutieră Română - A.R.R. îndeplinește și alte atribuții stabilite prin prezenta lege și prin alte acte normative privind gestionarea siguranței circulației pe rețeaua rutieră.</p>	
21/1	<p>CAPITOLUL V Răspunderi și sancțiuni</p> <p>(1) Sancțiunile disciplinare se dispun și se aplică de către Autoritatea Rutieră Română - A.R.R. în raport cu gravitatea abaterii și constau în:</p> <p>a) suspendarea calității de auditor de siguranță rutieră pe o durată de 30 de zile, în cazul nedepunerii în termen a rapoartelor pentru activitățile contractate de Autoritatea Rutieră Română - A.R.R.;</p> <p>b) suspendarea calității de auditor de siguranță rutieră pe o durată de la o lună la 6 luni:</p> <p>(i) pentru încetarea îndeplinirii uneia dintre condițiile de obținere a atestatului de auditor prevăzute la art. 4, până la îndeplinirea integrală a condițiilor respective. Dacă după 6 luni condițiile respective nu sunt îndeplinite integral, suspendarea se prelungește corespunzător;</p> <p>(ii) pentru depășirea nejustificată, cu cel puțin un an, a obligațiilor prevăzute la art. 6 alin. (5);</p> <p>c) suspendarea calității de auditor de siguranță rutieră pe o perioadă de un an, pentru încălcarea prevederilor art. 2 alin. (2) și art. 11 alin. (6) și (7), dacă încălcarea nu este considerată infracțiune.</p>	21/1	<p>CAPITOLUL V Răspunderi și sancțiuni</p> <p>(1) Sancțiunile disciplinare se dispun și se aplică de către Autoritatea Rutieră Română - A.R.R. în raport cu gravitatea abaterii și constau în:</p> <p>a) suspendarea calității de auditor de siguranță rutieră pe o durată de 30 de zile, în cazul nedepunerii în termen a rapoartelor pentru activitățile contractate de Autoritatea Rutieră Română - A.R.R.;</p> <p>b) suspendarea calității de auditor de siguranță rutieră pe o durată de la o lună la 6 luni:</p> <p>(i) pentru încetarea îndeplinirii uneia dintre condițiile de obținere a atestatului de auditor prevăzute la art. 4, până la îndeplinirea integrală a condițiilor respective. Dacă după 6 luni condițiile respective nu sunt îndeplinite integral, suspendarea se prelungește corespunzător;</p> <p>(ii) pentru depășirea nejustificată, cu cel puțin un an, a obligațiilor prevăzute la art. 6 alin. (5). Dacă după 6 luni condiția respectivă nu este îndeplinită, suspendarea se prelungește corespunzător;</p> <p>c) suspendarea calității de auditor de siguranță rutieră pe o perioadă de un an, pentru încălcarea prevederilor art. 2 alin. (2) și art. 11 alin. (6) și (7), dacă încălcarea nu este considerată infracțiune.</p>	

Tabel comparativ

21/2	(2) Procedura de cercetare a abaterilor disciplinare se realizează potrivit legii.	21/2	(2) Procedura de cercetare a abaterilor disciplinare se realizează potrivit legii.	
22/1	(1) Decizia Autorității Rutiere Române - A.R.R. de aplicare a uneia dintre sancțiunile prevăzute la art. 21 alin. (1) poate fi contestată la Comisie în termen de 15 zile de la comunicare.	22/1	(1) Decizia Autorității Rutiere Române - A.R.R. de aplicare a uneia dintre sancțiunile prevăzute la art. 21 alin. (1) poate fi contestată la Comisie în termen de 15 zile de la comunicare.	
22/2	(2) Contestația exercitată potrivit alin. (1) suspendă executarea deciziei atacate, până la rămânerea definitivă a deciziei.	22/2	(2) Contestația exercitată potrivit alin. (1) suspendă executarea deciziei atacate, până la rămânerea definitivă a deciziei.	
22/3	(3) Comisia este obligată ca în termen de maximum 30 de zile să emită o decizie în legătură cu contestația. Decizia va fi respectată și executată întocmai de către Autoritatea Rutieră Română - A.R.R.	22/3	(3) Comisia este obligată ca în termen de maximum 30 de zile să emită o decizie în legătură cu contestația. Decizia va fi respectată și executată întocmai de către Autoritatea Rutieră Română - A.R.R.	
22/4	(4) Decizia Comisiei, prevăzută la alin. (3), poate fi atacată la instanța de contencios administrativ competentă, în termen de 15 zile de la comunicare. Prevederile alin. (2) sunt aplicabile și în această situație.	22/4	(4) Decizia Comisiei, prevăzută la alin. (3), poate fi atacată la instanța de contencios administrativ competentă, în termen de 15 zile de la comunicare. Prevederile alin. (2) sunt aplicabile și în această situație.	
23	<p>23. - Următoarele fapte constituie contravenții și se sancționează după cum urmează:</p> <p>a) cu amendă de la 500 lei la 1.000 lei, aplicată salariatului Autorității Rutiere Române - A.R.R. responsabil, pentru încălcarea prevederilor art. 11 alin. (2) - (4);</p> <p>b) cu amendă de la 1.000 lei la 5.000 lei, aplicată auditorului de siguranță rutieră, pentru nerespectarea prevederilor art. 2 alin. (2) lit. b) și c), art. 11 alin. (6) și (7), pentru nerespectarea metodologiei privind realizarea raportului, precum și pentru depunerea raportului cu depășirea nejustificată a termenului contractat de depunere;</p> <p>c) cu amendă de la 10.000 lei la 50.000 lei, aplicată administratorului drumului pentru nerespectarea prevederilor art. 10 alin. (7), în termenul stabilit prin art. 10 alin. (8);</p> <p>d) «abrogat»</p> <p>e) cu amendă de la 10.000 lei la 50.000 lei, aplicată beneficiarului auditului, pentru nerespectarea, fără justificări scrise depuse comisiei, a obligațiilor prevăzute la art. 14 alin. (1);</p> <p>f) cu amendă de la 50.000 lei la 100.000 lei, aplicată beneficiarului evaluării de impact asupra siguranței rutiere sau a auditului de siguranță rutieră, pentru nerespectarea prevederilor art. 13 alin. (1) privind solicitarea efectuării</p>	23	<p>23. - Următoarele fapte constituie contravenții și se sancționează după cum urmează:</p> <p>a) Se abrogă;</p> <p>b) cu amendă de la 1.000 lei la 5.000 lei, aplicată auditorului de siguranță rutieră, pentru nerespectarea prevederilor art. 2 alin. (2) lit. b) și c), art. 11 alin. (6) și (7), pentru nerespectarea metodologiei privind realizarea raportului, precum și pentru depunerea raportului cu depășirea nejustificată a termenului contractat de depunere;</p> <p>c) cu amendă de la 40.000 lei la 50.000 lei, aplicată administratorului drumului pentru nerespectarea unuia dintre termenele prevăzute la art. 10 alin. (9), (16) sau (23);</p> <p>d) «abrogat»</p> <p>e) cu amendă de la 10.000 lei la 50.000 lei, aplicată beneficiarului auditului, pentru nerespectarea, fără justificări scrise depuse comisiei, a obligațiilor prevăzute la art. 14 alin. (1);</p> <p>f) cu amendă de la 50.000 lei la 100.000 lei, aplicată beneficiarului evaluării de impact asupra siguranței rutiere sau a auditului de siguranță rutieră, pentru nerespectarea prevederilor art. 13 alin. (1) privind solicitarea efectuării evaluării de impact asupra siguranței rutiere sau a auditului de siguranță rutieră, după caz.</p> <p>g) cu amendă de la 50.000 la 100.000 lei, aplicată administratorului drumului, pentru refuzul nejustificat al semnării contractului de prestări servicii pentru realizarea</p>	<p>ARR dispune de o procedură internă de sancționare disciplinară, stabilită conform Codului Muncii.</p> <p>Corelare cu modificările formulate la art.10, respectiv stabilirea unei obligații pentru administratorul drumului, de a realiza măsurile dispuse în urma inspecțiilor de siguranță rutieră periodică/specifică.</p> <p>Stabilirea unei contravenții pentru situația în care administratorul drumului nu pune în aplicare una sau mai multe din măsurile dispuse în planul de remediere.</p>

Tabel comparativ

	evaluării de impact asupra siguranței rutiere sau a auditului de siguranță rutieră, după caz.		inspecției de siguranță rutieră periodică sau pentru nerespectarea termenului prevăzut la art. 13 alin. (1 ²). h) cu amendă de la 10.000 lei la 30.000 lei, aplicată administratorului drumului pentru neimplementarea măsurilor de remediere în termenele stabilite în planul de remediere din raportul de inspecție de siguranță rutieră periodică/specifică;”	Inspecția de siguranță rutieră periodică este obligatorie pentru administratorul drumului, din 3 în 3 ani.
24/1	(1) Constatarea contravențiilor și aplicarea sancțiunilor prevăzute la art. 23 se fac, după caz, de către: a) personalul împuternicit în acest sens din cadrul Ministerului Transporturilor și Inspectoratului de Stat în Construcții - I.S.C. pentru contravențiile prevăzute la art. 23 lit. a) -f), în limita competențelor acestora; b) ofițerii și/sau agenții de poliție din cadrul Poliției Române, pentru contravențiile prevăzute la art. 23 lit. c) și e).	24/1	(1) Constatarea contravențiilor și aplicarea sancțiunilor prevăzute la art. 23 se fac, după caz, de către: a) personalul împuternicit în acest sens din cadrul Autorității Rutiere Române - A.R.R. sau Inspectoratului de Stat în Construcții - I.S.C. pentru contravențiile prevăzute la art. 23 lit. b) -h), în limita competențelor acestora; b) ofițerii și/sau agenții de poliție din cadrul Poliției Române, pentru contravențiile prevăzute la art. 23 lit. c) și e).	Clarificarea competențelor personalului care aplică sancțiuni contravenționale.
24/2	(2) Contravențiilor prevăzute la art. 23 le sunt aplicabile prevederile Ordonanței Guvernului nr. 2/2001 privind regimul juridic al contravențiilor, aprobată cu modificări și completări prin Legea nr. 180/2002, cu modificările și completările ulterioare.	24/2	(2) Contravențiilor prevăzute la art. 23 le sunt aplicabile prevederile Ordonanței Guvernului nr. 2/2001 privind regimul juridic al contravențiilor, aprobată cu modificări și completări prin Legea nr. 180/2002, cu modificările și completările ulterioare.	
24/3	abrogat	24/3	abrogat	
25/1	CAPITOLUL VI Dispoziții tranzitorii și finale (1) Persoanele, altele decât cele prevăzute la art. 8 alin. (5), care până la data intrării în vigoare a prezentei legi au obținut certificate de absolvire a unor cursuri de formare a auditorilor de siguranță rutieră cu o durată de minimum 3 luni vor fi recunoscute ca auditori de siguranță rutieră și vor obține, la cerere, atestatul de auditor de siguranță rutieră prevăzut de prezenta lege.	25/1	CAPITOLUL VI Dispoziții tranzitorii și finale (1) Persoanele, altele decât cele prevăzute la art. 8 alin. (5), care până la data intrării în vigoare a prezentei legi au obținut certificate de absolvire a unor cursuri de formare a auditorilor de siguranță rutieră cu o durată de minimum 3 luni vor fi recunoscute ca auditori de siguranță rutieră și vor obține, la cerere, atestatul de auditor de siguranță rutieră prevăzut de prezenta lege.	
25/2	(2) Cererea împreună cu documentele care atestă îndeplinirea condițiilor prevăzute la alin. (1) se depun la secretariatul Comisiei, în termen de 60 de zile de la data intrării în vigoare a ordinului prevăzut la art. 7 alin. (1).	25/2	(2) Cererea împreună cu documentele care atestă îndeplinirea condițiilor prevăzute la alin. (1) se depun la secretariatul Comisiei, în termen de 60 de zile de la data intrării în vigoare a ordinului prevăzut la art. 7 alin. (1).	
25/3	(3) Comisia verifică îndeplinirea condițiilor prevăzute și atestă calitatea de auditor de siguranță rutieră în termen de 15 zile lucrătoare de la data înregistrării cererii, dispunând înscrierea în Registrul prevăzut de prezenta lege.	25/3	(3) Comisia verifică îndeplinirea condițiilor prevăzute și atestă calitatea de auditor de siguranță rutieră în termen de 15 zile lucrătoare de la data înregistrării cererii, dispunând înscrierea în Registrul prevăzut de prezenta lege.	
26/1	(1) Până la data de 19 octombrie 2011, Autoritatea Rutieră Română - A.R.R. elaborează și înaintează spre aprobare un proiect de ordin al ministrului transporturilor și infrastructurii privind adoptarea liniilor directoare.	26/1	(1) Până la data de 19 octombrie 2011, Autoritatea Rutieră Română - A.R.R. elaborează și înaintează spre aprobare un proiect de ordin al ministrului transporturilor și infrastructurii privind adoptarea liniilor directoare.	

Tabel comparativ

26/2	(2) Până la data de 19 decembrie 2011, Ministerul Transporturilor și Infrastructurii adoptă prin ordin al ministrului liniile directoare, urmând ca până la data de 19 martie 2012 să le comunice Comisiei Europene*).	26/2	(2) Până la data de 19 decembrie 2011, Ministerul Transporturilor și Infrastructurii adoptă prin ordin al ministrului liniile directoare, urmând ca până la data de 19 martie 2012 să le comunice Comisiei Europene*).	
26/3	(3) Orice modificare a liniilor directoare se aprobă prin ordin al ministrului transporturilor și infrastructurii și se comunică în termen de 90 de zile Comisiei Europene.	26/3	(3) Orice modificare a liniilor directoare se aprobă prin ordin al ministrului transporturilor și infrastructurii și se comunică în termen de 90 de zile Comisiei Europene.	
26/4	(4) Fără a aduce atingere liniilor directoare aprobate în temeiul alin. (1)-(3), Autoritatea Rutieră Română - A.R.R. adoptă o serie de linii directoare temporare cu privire la măsurile de siguranță care trebuie aplicate lucrărilor de construcție, modernizare, reabilitare, reparare și întreținere a infrastructurii rutiere și un program de inspecție care are ca scop garantarea aplicării corespunzătoare a liniilor directoare temporare stabilite.	26/4	(4) Fără a aduce atingere liniilor directoare aprobate în temeiul alin. (1)-(3), Autoritatea Rutieră Română - A.R.R. adoptă o serie de linii directoare temporare cu privire la măsurile de siguranță care trebuie aplicate lucrărilor de construcție, modernizare, reabilitare, reparare și întreținere a infrastructurii rutiere și un program de inspecție care are ca scop garantarea aplicării corespunzătoare a liniilor directoare temporare stabilite.	
27/1	(1) Autoritatea Rutieră Română - A.R.R. asigură determinarea costului social mediu al unui accident soldat cu persoane decedate și a costului social mediu al unui accident grav, în condițiile în care ambele se produc în România.	27/1	(1) Autoritatea Rutieră Română - A.R.R. asigură determinarea costului social mediu al unui accident soldat cu persoane decedate și a costului social mediu al unui accident grav, în condițiile în care ambele se produc în România.	
27/2	(2) Valorile costului social mediu al unui accident soldat cu persoane decedate și ale costului social mediu al unui accident grav sunt publice și vor fi actualizate periodic, din 5 în 5 ani.	27/2	(2) Valorile costului social mediu al unui accident soldat cu persoane decedate și ale costului social mediu al unui accident grav sunt publice și vor fi actualizate periodic, din 5 în 5 ani.	
27/3	(3) Autoritatea Rutieră Română - A.R.R. poate avea în vedere o defalcare mai detaliată a costurilor unitare.	27/3	(3) Autoritatea Rutieră Română - A.R.R. poate avea în vedere o defalcare mai detaliată a costurilor unitare.	
27^1	27^1. - Activitățile de evaluare de impact asupra siguranței rutiere, de audit de siguranță rutieră și de inspecție de siguranță rutieră se pot efectua și pe alte categorii de drumuri decât cele prevăzute la art. 1 alin. (2), opțional, la cererea investitorului sau administratorului, în condițiile prezentei legi.	27^1	27^1. - Activitățile de evaluare de impact asupra siguranței rutiere, de audit de siguranță rutieră și de inspecție de siguranță rutieră periodică se pot efectua și pe alte categorii de drumuri decât cele prevăzute la art. 1 alin. (2), opțional, la cererea investitorului sau administratorului, în condițiile prezentei legi.	Corelare cu modificările de la articolele anterioare.
28	28. - În anexa nr. 2 la Legea nr. 200/2004 privind recunoașterea diplomelor și calificărilor profesionale pentru profesiile reglementate din România, publicată în Monitorul Oficial al României, Partea I, nr. 500 din 3 iunie 2004, cu modificările și completările ulterioare, litera h) a literei A se modifică și va avea următorul cuprins: " h) profesii în domeniul transporturilor aeriene, maritime, fluviale și rutiere: comandant, ofițer punte secund, ofițer punte, șef mecanic, ofițer mecanic secund, ofițer mecanic, șef electrician maritim, ofițer electrician maritim, pilot de mare largă, pilot maritim, pilot maritim aspirant, meteorolog, meteorolog aeronautic, prognozist, personal aeronautic pentru protecția navigației aeriene și telecomunicației (PNA-TC), inginer de recepție și control aeronave, inginer de recepție și mijloace PNATC, auditor de	28	28. - În anexa nr. 2 la Legea nr. 200/2004 privind recunoașterea diplomelor și calificărilor profesionale pentru profesiile reglementate din România, publicată în Monitorul Oficial al României, Partea I, nr. 500 din 3 iunie 2004, cu modificările și completările ulterioare, litera h) a literei A se modifică și va avea următorul cuprins: " h) profesii în domeniul transporturilor aeriene, maritime, fluviale și rutiere: comandant, ofițer punte secund, ofițer punte, șef mecanic, ofițer mecanic secund, ofițer mecanic, șef electrician maritim, ofițer electrician maritim, pilot de mare largă, pilot maritim, pilot maritim aspirant, meteorolog, meteorolog aeronautic, prognozist, personal aeronautic pentru protecția navigației aeriene și telecomunicației (PNA-TC), inginer de recepție și control aeronave, inginer de recepție și mijloace PNATC, auditor de securitate a aviației civile, profesor	Ocupațiile de auditor de evaluare de impact de siguranță rutieră și inspector de siguranță rutieră sunt acoperite de auditorul de siguranța circulației.

Tabel comparativ

	securitate a aviației civile, profesor de legislație rutieră, inspector ITP, lector pentru pregătirea și perfecționarea profesională a personalului de specialitate din domeniul transporturilor rutiere, auditor de siguranță rutieră;".		de legislație rutieră, inspector ITP, lector pentru pregătirea și perfecționarea profesională a personalului de specialitate din domeniul transporturilor rutiere, auditor de siguranță rutieră".	
29	29. - În direcția cooperării internaționale, Autoritatea Rutieră Română - A.R.R. participă la lucrări privind schimbul celor mai bune practici în domeniul gestionării siguranței rutiere.	29	29. - În direcția cooperării internaționale, Autoritatea Rutieră Română - A.R.R. participă la lucrări privind schimbul celor mai bune practici în domeniul gestionării siguranței rutiere.	
30	30. - Organizațiile neguvernamentale reprezentative care activează în domeniul siguranței și gestionării infrastructurii rutiere pot fi consultate cu privire la chestiuni legate de aspectele tehnice ale gestionării siguranței rutiere.	30	30. - Organizațiile neguvernamentale reprezentative care activează în domeniul siguranței și gestionării infrastructurii rutiere pot fi consultate cu privire la chestiuni legate de aspectele tehnice ale gestionării siguranței rutiere.	
31	31. - Anexele nr. 1-4 fac parte integrantă din prezenta lege.	31	31. - Anexele nr. 1, 2, 2a, 3 și 4 fac parte integrantă din prezenta lege.	Se va introduce Anexa nr. 2a pentru transpunerea anexei IIA din Directiva (UE) 2019/1936.
32	32. - Prezenta lege transpune prevederile Directivei 2008/96/CE a Parlamentului European și a Consiliului din 19 noiembrie 2008 privind gestionarea siguranței infrastructurii rutiere, publicată în Jurnalul Oficial al Uniunii Europene seria L nr. 319 din 29 noiembrie 2008.	32	32. - Prezenta lege transpune prevederile Directivei 2008/96/CE a Parlamentului European și a Consiliului din 19 noiembrie 2008 privind gestionarea siguranței infrastructurii rutiere, publicată în Jurnalul Oficial al Uniunii Europene seria L nr. 319 din 29 noiembrie 2008 și ale Directivei (UE) 2019/1936 A Parlamentului european și a consiliului, din 23 octombrie 2019, de modificare a Directivei 2008/96/CE privind gestionarea siguranței infrastructurii rutiere, publicată în Jurnalul Oficial al Uniunii Europene seria L nr. 305 din 26 noiembrie 2019.	
33	33. - Ministerul Transporturilor și Infrastructurii notifică prezenta lege Comisiei Europene.	33	33. - Ministerul Transporturilor și Infrastructurii notifică prezenta lege Comisiei Europene.	
			Prezenta lege transpune prevederile Directivei 2008/96/CE a Parlamentului European și a Consiliului din 19 noiembrie 2008 privind gestionarea siguranței infrastructurii rutiere, publicată în Jurnalul Oficial al Uniunii Europene seria L nr. 319 din 29 noiembrie 2008 și ale Directivei (UE) 2019/1936 A Parlamentului european și a consiliului, din 23 octombrie 2019, de modificare a Directivei 2008/96/CE privind gestionarea siguranței infrastructurii rutiere, publicată în Jurnalul Oficial al Uniunii Europene seria L nr. 305 din 26 noiembrie 2019.	
Anexa Nr. 1	Evaluarea de impact asupra siguranței rutiere pentru proiectele de infrastructură rutieră 1. Elementele componente ale unei evaluări de impact asupra siguranței rutiere: a) definirea problemei; b) situația actuală și situația în eventualitatea neinițierii vreunei acțiuni; c) obiectivele specifice siguranței rutiere;	Anexa Nr. 1	Elementele indicative ale evaluărilor de impact asupra siguranței rutiere 1. Elementele componente ale unei evaluări de impact asupra siguranței rutiere: a) definirea problemei; b) situația actuală și situația în eventualitatea neinițierii vreunei acțiuni; c) obiectivele specifice siguranței rutiere; d) analiza impactului alternativelor propuse asupra siguranței rutiere;	

Tabel comparativ

	<p>d) analiza impactului alternativelor propuse asupra siguranței rutiere; e) compararea alternativelor propuse, inclusiv analiza raportului costuri-beneficii; f) prezentarea tuturor soluțiilor posibile. 2. Elementele care trebuie avute în vedere: a) accidente soldate cu decese și/sau răni grave; obiectivele de reducere a numărului de accidente în comparație cu scenariul care prevede eventualitatea neinițierii vreunei acțiuni; b) alegerea traseelor și studii origine-destinație a utilizatorilor pentru noile trasee; c) efecte posibile asupra rețelelor rutiere existente cum ar fi accese, intersecții, treceri la nivel și altele asemenea; d) utilizatorii drumurilor, inclusiv utilizatorii vulnerabili cum ar fi pietoni, bicicliști, motocicliști și alții asemenea; e) trafic (de exemplu, volumul de trafic, trafic clasificat în funcție de tipul de vehicul); f) condiții climatice și sezoniere; g) prezența unui număr suficient de zone de parcări sigure; h) activitatea seismică.</p>	<p>e) compararea alternativelor propuse, inclusiv analiza raportului costuri-beneficii; f) prezentarea tuturor soluțiilor posibile. 2. Elementele care trebuie avute în vedere: a) accidente soldate cu decese și/sau răni grave; obiectivele de reducere a numărului de accidente în comparație cu scenariul care prevede eventualitatea neinițierii vreunei acțiuni; b) alegerea traseelor și studii origine-destinație a utilizatorilor pentru noile trasee; c) efecte posibile asupra rețelelor rutiere existente cum ar fi accese, intersecții, treceri la nivel și altele asemenea; d) utilizatorii drumurilor, inclusiv utilizatorii vulnerabili cum ar fi pietoni, bicicliști, motocicliști și alții asemenea; e) trafic, de exemplu, volumul traficului, clasificarea traficului în funcție de tip, inclusiv fluxurile estimate pentru pietoni și bicicliști, determinate de caracteristicile utilizării terenurilor adiacente; f) condiții climatice și sezoniere; g) prezența unui număr suficient de zone de parcări sigure; h) activitatea seismică.</p>	<p>Transpunerea Directivei (UE) 2019/1936: Anexa I, Secțiunea 2, lit.e).</p>
<p>Anexa Nr. 2</p>	<p>Operațiuni de audit în domeniul siguranței rutiere pentru proiecte de infrastructură rutieră</p> <p>1. Criterii aplicabile în studiul de fezabilitate: a) localizarea geografică, care include expunerea la alunecările de teren, la inundații, la avalanșe și altele asemenea, condiții climatice și sezoniere, precum și activități seismice; b) tipurile de intersecții și distanța dintre acestea; c) numărul și tipul benzilor de circulație; d) structura și componența traficului admis pe noua infrastructură; e) funcționalitatea drumului în cadrul rețelei; f) condițiile meteorologice; g) viteze de proiectare și viteze de circulație; h) profile transversale, care cuprind: lățimea părții carosabile, piste pentru bicicliști, trotuare; i) traseul în plan de situație și în profil longitudinal; j) vizibilitate; k) dispunerea intersecțiilor; l) mijloace de transport în comun și infrastructurile aferente; m) treceri la nivel cu căi rutiere/calea ferată. 2. Criterii aplicabile în stadiul de proiect tehnic și detalii de execuție:</p>	<p>Elementele indicative ale auditurilor privind siguranța rutieră</p> <p>1. Criterii aplicabile în studiul de fezabilitate: a) localizarea geografică, care include expunerea la alunecările de teren, la inundații, la avalanșe și altele asemenea, condiții climatice și sezoniere, precum și activități seismice; b) tipurile de intersecții și distanța dintre acestea; c) numărul și tipul benzilor de circulație; d) structura și componența traficului admis pe noua infrastructură; e) funcționalitatea drumului în cadrul rețelei; f) condițiile meteorologice; g) viteze de proiectare și viteze de circulație; h) profile transversale, care cuprind: lățimea părții carosabile, piste pentru bicicliști, trotuare; i) traseul în plan de situație și în profil longitudinal; j) vizibilitate; k) dispunerea intersecțiilor; l) mijloace de transport în comun și infrastructurile aferente; m) treceri la nivel cu căi rutiere/calea ferată; n) dispoziții pentru utilizatorii vulnerabili ai drumurilor; (i) dispoziții pentru pietoni;</p>	

Tabel comparativ

<p>a) planul de situație; b) semnalizare orizontală și verticală coerentă; c) iluminarea căilor rutiere și a intersecțiilor; d) echipamente poziționate în ampriza drumului; e) plantația rutieră adiacentă drumului în extravilan și construcțiile, amenajările și alte obiective din intravilanul localităților; f) obstacole fixe la marginea drumului; g) parcări sigure; h) utilizatori vulnerabili ai căilor rutiere (de exemplu, pietoni, cicliști, motocicliști); i) adaptarea sistemelor rutiere de restricționare într-un mod ușor de utilizat (spații care separă sensurile de mers și parapete de siguranță pentru evitarea pericolelor la care sunt expuși utilizatorii vulnerabili).</p> <p>3. Criterii aplicabile în stadiul anterior dării în exploatare: a) siguranța utilizatorilor căilor rutiere și vizibilitatea în diverse circumstanțe, cum ar fi întunericul, și în condiții meteorologice normale; b) lizibilitatea elementelor de semnalizare orizontală și verticală; c) starea drumurilor.</p> <p>4. Criterii aplicabile în stadiul imediat după darea în exploatare: evaluarea siguranței căilor rutiere din perspectiva comportamentului real al utilizatorilor Realizarea unei operațiuni de audit într-un anumit stadiu poate duce la reanalizarea criteriilor aplicabile în stadiile precedente.</p>	<p>(ii) dispoziții pentru bicicliști, inclusiv existența unor rute alternative sau separări de traficul de autovehicule de mare viteză; (iii) dispoziții pentru utilizatorii vehiculelor motorizate cu două roți; (iv) densitatea și amplasarea trecerilor pentru pietoni și bicicliști; (v) dispoziții pentru pietoni și bicicliști pe drumurile afectate din zonă; (vi) separarea pietonilor și a bicicliștilor de traficul de autovehicule de mare viteză sau existența unor rute alternative directe pe drumurile de clasă inferioară.</p> <p>2. Criterii aplicabile în stadiul de proiect tehnic și detalii de execuție: a) planul de situație; b) semnalizare orizontală și verticală coerentă; c) iluminarea căilor rutiere și a intersecțiilor; d) echipamente poziționate în ampriza drumului; e) plantația rutieră adiacentă drumului în extravilan și construcțiile, amenajările și alte obiective din intravilanul localităților; f) obstacole fixe la marginea drumului; g) parcări sigure; h) dispoziții pentru utilizatorii vulnerabili ai drumurilor: (i) dispoziții pentru pietoni; (ii) dispoziții pentru bicicliști; (iii) dispoziții pentru utilizatorii vehiculelor motorizate cu două roți; i) adaptarea sistemelor rutiere de restricționare într-un mod ușor de utilizat (spații care separă sensurile de mers și parapete de siguranță pentru evitarea pericolelor la care sunt expuși utilizatorii vulnerabili).</p> <p>3. Criterii aplicabile în stadiul anterior dării în exploatare: a) siguranța utilizatorilor căilor rutiere și vizibilitatea în diverse circumstanțe, cum ar fi întunericul, și în condiții meteorologice normale; b) lizibilitatea elementelor de semnalizare orizontală și verticală; c) starea drumurilor.</p> <p>4. Criterii aplicabile în stadiul imediat după darea în exploatare: evaluarea siguranței căilor rutiere din perspectiva comportamentului real al utilizatorilor Realizarea unei operațiuni de audit într-un anumit stadiu poate duce la reanalizarea criteriilor aplicabile în stadiile precedente.</p>	<p>Transpunerea Directivei (UE) 2019/1936: Anexa II, Secțiunea 2, lit.n).</p> <p>Transpunerea Directivei (UE) 2019/1936: Anexa II, Secțiunea 2, lit.h).</p>
---	---	---

Tabel comparativ

		<p>Elementele indicative ale inspecțiilor specifice în materie de siguranță rutieră</p> <p>1. Trasee rutiere și intersecții: (a) asigurarea vizibilității; (b) limite de viteză și zone cu restricții de viteză; (c) predictibilitatea traseelor; (d) accesul la proprietăți adiacente și dezvoltări; (e) accesul vehiculelor de urgență și de serviciu; (f) tratarea podurilor și canalelor de scurgere; (g) configurația amprizei drumului (acostamentul drumului, tipul delimitării părții carosabile, debleul și rambleul drumului).</p> <p>2. Intersecții și noduri rutiere: (a) tipul de intersecție/nodul rutier adecvat; (b) geometria intersecției/configurația nodului rutier; (c) vizibilitatea și predictibilitatea intersecțiilor; (d) vizibilitatea în intersecție; (e) configurația benzilor suplimentare la intersecții; (f) controlul traficului în intersecții (de exemplu, indicatoare de prioritate, instalații de semnalizare rutieră etc.); (g) existența trecerilor pentru pietoni și bicicliști.</p> <p>3. Dispoziții pentru utilizatorii vulnerabili ai drumurilor: (a) dispoziții pentru pietoni; (b) dispoziții pentru bicicliști; (c) dispoziții pentru utilizatorii vehiculelor motorizate cu două roți; (d) transportul public de persoane și infrastructurile aferente; (e) treceri la nivel cu calea ferată sau tramvai (menționând, în mod special, tipul de trecere și dacă acestea sunt acționate de o persoană sau nu, sunt manuale sau automate).</p> <p>4. Iluminare, panouri de semnalizare și marcaje: (a) panouri de semnalizare rutieră coerente, care nu afectează vizibilitatea; (b) vizibilitatea panourilor de semnalizare rutieră (poziție, dimensiune, culoare); (c) indicatoare rutiere; (d) coerența marcajelor rutiere și trasarea acestora; (e) vizibilitatea marcajelor rutiere (poziție, dimensiuni și retroreflectivitate în condiții uscate și umede); (f) vizibilitatea și gradul de uzură al marcajelor rutiere; (g) iluminarea drumurilor și a intersecțiilor; (h) echipamente adecvate pe marginea drumului.</p> <p>5. Semnalizare rutieră: (a) operare; (b) vizibilitate.</p>	<p>Transpunerea Directivei (UE) 2019/1936: Anexa IIA.</p>
--	--	---	--

Anexa nr. 2a

Tabel comparativ

		<p>6. Obstacole, zone de siguranță și sisteme rutiere de protecție: (a) zona marginii drumului, inclusiv vegetația; (b) pericole pe marginea drumului și distanța de la marginea părții carosabile sau a pistei pentru biciclete; (c) adaptarea sistemelor rutiere de protecție într-un mod facil de utilizat (spații care separă sensurile de circulație și parapete de siguranță pentru evitarea pericolelor la care sunt expuși utilizatorii vulnerabili ai drumurilor); (d) tratarea părților terminale ale parapetelor de siguranță; (e) sisteme adecvate de protecție la poduri și canale de scurgere; (f) garduri (pe drumuri cu acces limitat).</p> <p>7. Partea carosabilă: (a) defectele părții carosabile; (b) rugozitatea; (c) material desprins/pietriș/pietre; (d) colectarea și drenarea apei.</p> <p>8. Poduri și tuneluri: (a) prezența și numărul podurilor; (b) prezența și numărul tunelurilor; (c) elemente vizuale care reprezintă riscuri pentru siguranța infrastructurii.</p> <p>9. Alte aspecte: (a) punerea la dispoziție a unor spații de parcare și a unor spații de servicii sigure; (b) facilități pentru vehicule grele; (c) fenomenul de orbire cauzat de faruri; (d) lucrările rutiere; (e) activități nesigure pe marginea drumului; (f) informații adecvate ale echipamentelor STI (de exemplu, panouri cu mesaje variabile); (g) faună; (h) atenționări pentru zone școlare (dacă este cazul).</p>	
<p>Anexa Nr. 3</p>	<p>Clasificarea tronsoanelor de drum pe categorii de siguranță rutieră și elemente de evaluare pentru inspecția de siguranță rutieră</p> <p>1. Identificarea tronsoanelor cu o concentrație mare de accidente Identificarea tronsoanelor cu o concentrație ridicată a accidentelor ia în considerare cel puțin numărul accidentelor rutiere din anii anteriori, soldate cu persoane decedate pe unitate de distanță, raportat la fluxul de trafic și, în cazul intersecțiilor, numărul de astfel de accidente raportat la tipul intersecției.</p> <p>2. Identificarea tronsoanelor de drum cu concentrație mare de accidente în vederea analizei pentru clasificarea</p>	<p>Elemente indicative ale evaluărilor siguranței rutiere la nivelul întregii rețele</p> <p>1. Generalități: (a) tipul de drum în legătură cu tipul și dimensiunile regiunilor/orașelor pe care le conectează; (b) lungimea tronsonului rutier; (c) tipul zonei (rurală, urbană); (d) destinația terenurilor (scop educațional, comercială, industrială și de producție, rezidențială, agricolă și zootehnică, zonă nedezvoltată); (e) densitatea acceselor la proprietate;</p>	<p>Transpunerea Directivei (UE) 2019/1936: Anexa III.</p>

Tabel comparativ

<p>nivelului siguranței rețelei rutiere Identificarea tronsoanelor pentru analiză în cadrul clasificării siguranței rețelei rutiere ia în considerare potențialul de reducere a costurilor legate de accidente. Tronsoanele rutiere se clasifică pe categorii. Pentru fiecare categorie de cale rutieră, tronsoanele se analizează și se clasifică în funcție de factori de siguranță, cum ar fi concentrația de accidente, volumul de trafic și tipologia acestuia.</p> <p>Pentru fiecare categorie de cale rutieră, clasificarea siguranței rețelei rutiere are ca rezultat crearea unei liste de priorități care cuprinde tronsoanele rutiere unde se preconizează că îmbunătățirea infrastructurii va fi deosebit de eficace.</p> <p>3. Elementele de evaluare pentru echipele de experți la vizitele pe teren pentru efectuarea inspecției de siguranță rutieră:</p> <ol style="list-style-type: none"> a) descrierea tronsonului rutier; b) trimiterea la eventuale rapoarte anterioare referitoare la același tronson rutier; c) analiza eventualelor rapoarte de accidente; d) numărul de accidente, de persoane decedate și de persoane grav rănite în ultimii 3 ani; e) potențiale măsuri corective care se realizează etapizat, cum ar fi: <ul style="list-style-type: none"> - eliminarea sau protejarea obstacolelor fixe de la marginea drumului; - reducerea limitelor de viteză și intensificarea controlului vitezei la nivel local; - îmbunătățirea vizibilității în diferite condiții meteorologice și de luminozitate; - îmbunătățirea stării de siguranță a echipamentelor poziționate în ampriza drumului, cum ar fi sistemele de protecție pasivă; - îmbunătățirea coerenței, vizibilității, lizibilității și poziționării marcajelor rutiere, în special aplicarea unor benzi de avertizare sonoră pentru încetinire și a semnalizării verticale; - îmbunătățirea aderenței/rugozității suprafeței de rulare a drumului; - reproiectarea sistemelor de protecție pasivă; - asigurarea și îmbunătățirea protecției pasive în zona mediană; - reconsiderarea posibilității de efectuare a manevrei de depășire în condiții de siguranță; - îmbunătățirea amenajării intersecțiilor, inclusiv a trecerilor la nivel cu calea ferată; 	<ol style="list-style-type: none"> (f) prezența drumurilor colectoare (de exemplu pentru magazine); (g) prezența lucrărilor rutiere; (h) prezența parcărilor. <p>2. Volumele traficului:</p> <ol style="list-style-type: none"> (a) volumele traficului; (b) volumele măsurate ale traficului motocicletelor; (c) volumele măsurate ale traficului pietonal pe ambele părți, menționând dacă circulația are loc „de-a lungul drumului” sau „transversal”; (d) volumele măsurate ale traficului bicicletelor pe ambele părți, menționând dacă circulația are loc „de-a lungul drumului” sau „transversal”; (e) volumele măsurate ale traficului vehiculelor grele; (f) fluxurile estimate de pietoni determinate de destinația funcțiunilor obiectivelor din zona adiacentă; (g) fluxurile estimate de bicicliști determinate de destinația funcțiunilor obiectivelor din zona adiacentă. <p>3. Date referitoare la accidente:</p> <ol style="list-style-type: none"> (a) numărul, locul și cauza accidentelor rutiere mortale în funcție de categoria de utilizator al drumurilor; (b) numărul și locația accidentelor grave în funcție de categoria de utilizator al drumurilor. <p>4. Caracteristici operaționale:</p> <ol style="list-style-type: none"> (a) limita de viteză (generală, pentru motocicletele, pentru camioane); (b) viteza de operare (a 85-a centilă) - viteza maximă cu care circulă 85% dintre participanții la traficul rutier care tranzitează în condiții de fluentă și siguranță o secțiune transversală de drum monitorizată; (c) managementul vitezei și/sau calmarea traficului; (d) prezența dispozitivelor STI: alerte de congestie (cozi de așteptare), panouri cu mesaje variabile; (e) atenționări pentru zone școlare; (f) prezența unor persoane desemnate pentru dirijarea traficului elevilor în zona trecerilor de pietoni, la ore prestabilite. <p>5. Caracteristici geometrice:</p> <ol style="list-style-type: none"> (a) caracteristici ale secțiunii transversale (numărul, tipul și lățimea benzilor de circulație, configurația și tipul zonei mediane, piste de biciclete, căi pietonale etc.), inclusiv variabilitatea acestora; (b) elemente geometrice ale traseului în plan; (c) elemente geometrice ale traseului în lung; (d) asigurarea vizibilității. <p>6. Obstacole, zone de siguranță și sisteme de protecție rutieră:</p>
---	---

Tabel comparativ

	<ul style="list-style-type: none"> - modificarea traseului; - modificarea lățimii drumului, prin prevederea de acostamente consolidate; - instalarea unui sistem de gestionare și de control al traficului; - reducerea unui posibil conflict cu utilizatorii vulnerabili ai drumurilor; - modernizarea drumurilor în funcție de standardele de proiectare în vigoare; - reabilitarea și mărirea capacității portante a drumurilor; - utilizarea unor semne de circulație inteligente; - îmbunătățirea sistemelor inteligente de transport și a serviciilor telematice pentru interoperabilitate, situații de urgență și semnalizare. 	<ul style="list-style-type: none"> (a) zona marginii drumului și zone de siguranță; (b) obstacole fixe pe marginea drumului (de exemplu stâlpii de iluminat, copaci etc.); (c) distanța obstacolelor față de marginea drumului; (d) densitatea obstacolelor; (e) marcaje rezonatoare; (f) sisteme de protecție rutieră. <p>7. Poduri și tuneluri:</p> <ul style="list-style-type: none"> (a) prezența și numărul podurilor, precum și informații relevante cu privire la acestea; (b) prezența și numărul tunelurilor, precum și informații relevante cu privire la acestea; (c) elemente vizuale care reprezintă riscuri pentru siguranța infrastructurii. <p>8. Intersecții:</p> <ul style="list-style-type: none"> (a) tipul intersecției și numărul de ramuri (menționând, în special, tipul de reglementare și prezența benzilor suplimentare dedicate); (b) prezența „canalizărilor” de trafic cu insule denivelate; (c) tipul intersecției și modul de amenajare; (d) volumele de trafic în zona intersecției; (e) prezența trecerilor la nivel cu calea ferată sau tramvai (menționând, în special, tipul de trecere și dacă acestea sunt acționate de o persoană sau nu, sunt manuale sau automatizate). <p>9. Întreținere:</p> <ul style="list-style-type: none"> (a) defectele părții carosabile; (b) rugozitatea părții carosabile; (c) starea acostamentului (inclusiv a vegetației); (d) starea panourilor de semnalizare, a marcajelor și delimitarea părții carosabile; (e) starea sistemelor de protecție rutieră. <p>10. Facilități pentru utilizatorii vulnerabili ai drumurilor:</p> <ul style="list-style-type: none"> (a) treceri pentru pietoni și bicicliști (treceri la nivelul drumului și pasaje denivelate); (b) treceri pentru biciclete (treceri la nivelul drumului și pasaje denivelate); (c) garduri pietonale; (d) existența unor trotuare sau a unor drumuri pietonale separate; (e) infrastructură pentru biciclete și tipul acestora (piste pentru biciclete, benzi pentru biciclete, altele); (f) starea trecerilor de pietoni în ceea ce privește vizibilitatea și semnalizarea fiecărei facilități oferite; (g) facilități de traversare pentru pietoni și bicicliști în zona intersecțiilor cu drumuri laterale; 	
--	---	---	--

Tabel comparativ

		<p>(h) existența unor rute alternative pentru pietoni și bicicliști dacă nu există facilități separate.</p> <p>11. Sisteme pentru intervenție operațională pre/post accidente rutiere în vederea diminuării efectelor consecințelor acestora:</p> <p>(a) centrele operaționale ale rețelei și alte facilități de patrulare;</p> <p>(b) mecanisme de informare a participanților la trafic condițiile de conducere pentru prevenirea accidentelor sau incidentelor;</p> <p>(c) sisteme de detectare automată a incidentelor: senzori și camere de luat vederi;</p> <p>(d) sisteme de gestionare a incidentelor;</p> <p>(e) sisteme de comunicare cu serviciile responsabile pentru urgențe.</p>	
<p>Anexa Nr. 4</p>	<p>Informații referitoare la accidente de circulație, menționate în rapoartele de accidente soldate cu persoane decedate</p> <p>Rapoartele de accidente trebuie să cuprindă cel puțin următoarele elemente:</p> <ol style="list-style-type: none"> 1. localizarea cât mai precisă a accidentului; 2. imagini și/sau diagrame cu locul accidentului; 3. data și ora accidentului; 4. informații referitoare la drum, cum ar fi tipul de zonă, categoria de drum, tipul de intersecție cu semnalizarea aferentă, numărul benzilor de circulație, marcajul, suprafața de rulare, sistemele de iluminat și condițiile meteorologice, limitarea de viteză, șanțuri, rigole, taluzuri, șanțuri de gardă, ziduri de sprijin, parapete și alte lucrări de artă, vegetație sau alte elemente cu rigiditate ridicată la impact; 5. gravitatea accidentului, cu precizarea numărului de persoane decedate și vătămate; 6. caracteristicile persoanelor implicate în accident, cum ar fi vârsta, sexul, naționalitatea, nivelul alcoolemiei sau consumul unor substanțe interzise prin Ordonanța de urgență a Guvernului nr. 195/2002 privind circulația pe drumurile publice, republicată, cu modificările și completările ulterioare, utilizarea sau neutilizarea echipamentelor de siguranță; 7. date cu privire la autovehiculele implicate în accident (tip, vechime, țara în care este înmatriculat/înregistrat, echipament de siguranță, după caz, date privind ultimele inspecții tehnice periodice, în conformitate cu legislația aplicabilă); 	<p>Informații referitoare la accidente de circulație, menționate în rapoartele de accidente soldate cu persoane decedate</p> <p>Rapoartele de accidente trebuie să cuprindă cel puțin următoarele elemente:</p> <ol style="list-style-type: none"> 1. poziția locului accidentului (cât mai exactă), inclusiv coordonatele sistemului global de navigație prin satelit ; 2. imagini și/sau diagrame cu locul accidentului; 3. data și ora accidentului; 4. informații referitoare la drum, cum ar fi tipul de zonă, categoria de drum, tipul de intersecție cu semnalizarea aferentă, numărul benzilor de circulație, marcajul, suprafața de rulare, sistemele de iluminat și condițiile meteorologice, limitarea de viteză, șanțuri, rigole, taluzuri, șanțuri de gardă, ziduri de sprijin, parapete și alte lucrări de artă, vegetație sau alte elemente cu rigiditate ridicată la impact; 5. gravitatea accidentului; 6. caracteristicile persoanelor implicate în accident, cum ar fi vârsta, sexul, naționalitatea, nivelul alcoolemiei sau consumul unor substanțe interzise prin Ordonanța de urgență a Guvernului nr. 195/2002 privind circulația pe drumurile publice, republicată, cu modificările și completările ulterioare, utilizarea sau neutilizarea echipamentelor de siguranță; 7. date cu privire la autovehiculele implicate în accident (tip, vechime, țara în care este înmatriculat/înregistrat, echipament de siguranță, după caz, date privind ultimele inspecții tehnice periodice, în conformitate cu legislația aplicabilă); 8. date referitoare la accidentele de circulație, cum ar fi tipul accidentului, tipul coliziunii, manevrarea fiecărui vehicul și manevrele fiecărui conducător auto; 9. ori de câte ori este posibil, informații privind timpul dintre momentul accidentului și constatarea acestuia sau sosirea serviciilor de urgență. 	<p>Transpunerea Directivei (UE) 2019/1936: Anexa IV, pct.1.</p> <p>Transpunerea Directivei (UE) 2019/1936: Anexa IV, pct.5.</p>

Tabel comparativ

	<p>8. date referitoare la accidentele de circulație, cum ar fi tipul accidentului, tipul coliziunii, manevrarea fiecărui vehicul și manevrele fiecărui conducător auto; 9. ori de câte ori este posibil, informații privind timpul dintre momentul accidentului și constatarea acestuia sau sosirea serviciilor de urgență.</p>			
--	---	--	--	--